

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Súdwest-Fryslân

Bereikbaarheid De Potten

Verkeersrapportage bij Ambitiedocument De Potten

Datum 23 september 2020
Kenmerk 006047.20200923.N1.01
Auteur Johan Munsterman

1 Aanleiding

De gemeente Súdwest-Fryslân is bezig met het opstellen van een gebiedsvisie voor recreatiegebied De Potten aan de Snitser Mar. Deze gebiedsvisie beschrijft de randvoorwaarden waarbinnen ontwikkelingen op De Potten mogelijk zijn en geeft een toekomstbeeld voor het gebied voor 2030.

Ontwikkelingen op De Potten hebben gevolgen voor de bereikbaarheid van het gebied en heeft effect op de verkeerssituatie in de omgeving. De gemeente Súdwest-Fryslân heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd mee te denken in het proces van de gebiedsvisie en op basis van de verzamelde informatie een onafhankelijk advies te geven over de bereikbaarheid van De Potten en de verkeerssituatie in de directe omgeving. In deze notitie wordt de bereikbaarheid van De Potten geanalyseerd en wordt op basis van de prognose uit de gebiedsvisie van het aantal bezoekers een voorspelling gemaakt voor de verkeerseffecten op de omgeving.

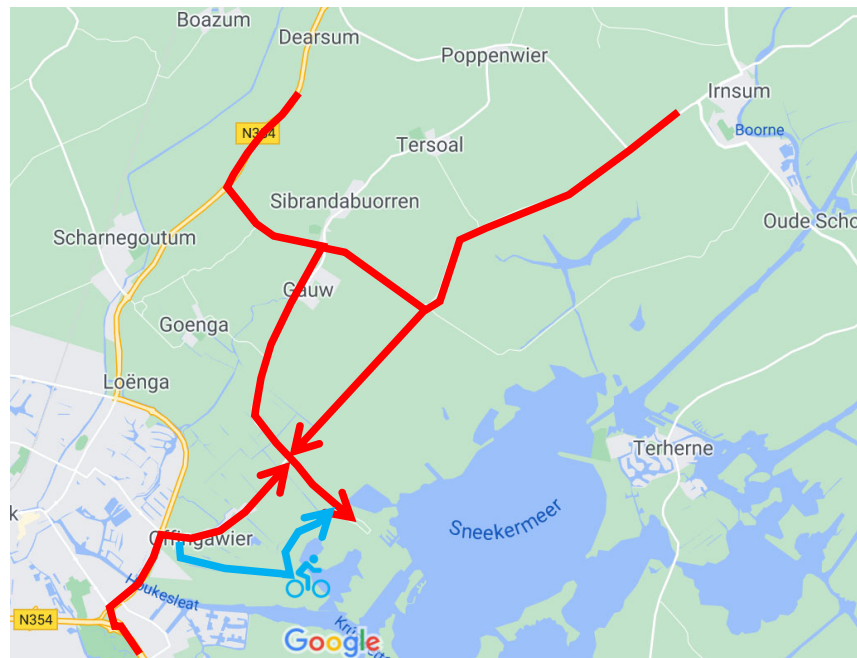
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de bereikbaarheid van De Potten in de huidige situatie. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de intensiteiten en de prognose, die gemaakt is op basis van de verwachte hoeveelheid bezoekers in 2030. Hoofdstuk 4 ten slotte bevat de conclusies en aanbevelingen.

2 Bereikbaarheid van De Potten

Om De Potten te bereiken moet gebruik gemaakt worden van de ontsluitingswegen in het landelijk gebied rondom De Potten. Vanuit Sneek en vanaf de A7 moet gebruik gemaakt worden van de Fiifgeawei door Offingawier. Vanuit de richting Leeuwarden zal het autoverkeer gebruik maken van de N354 om bij Nijkleaster de Spearsterdyk op te

rijden. Vervolgens kan men via de Goaijengeamieden en Gau of via de Mardyk naar De Potten rijden. Tot slot is er vanuit de richting Grou - Jirnsum verkeer wat gebruik maakt van de route Bütlandswei - Marwei. Deze route wordt ook gebruikt als sluiproute naar Sneek. Fietsverkeer kan gebruik maken van dezelfde wegen als het autoverkeer, maar vanuit Sneek is er tevens een fietspad via de Grienedyk. In figuur 2.1 is een en ander weergegeven.



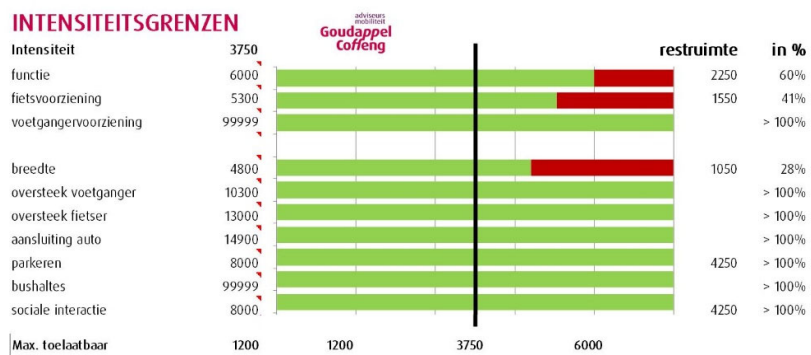
Figuur 2.1: Bereikbaarheid De Potten

Via de Fiifgeawei is een 60 km/h-weg met een breedte van 6 meter en uitgerust met 1-3 kantstrepen. De bebouwde kom van Offingawier heeft een lengte van 1.300 meter en heeft een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. Bij de entrée van de bebouwde kom zijn plateaus in rood asfalt aangebracht. Binnen de bebouwde kom zijn optische versmallingen aangebracht in de vorm van rood asfalt. Op het aantal aansluitingen zijn plateaus aangebracht en op een aantal plekken is de hele wegbreedte voorzien van rood asfalt.

De vraag is wat de wenselijke maximale verkeersintensiteit op de Fiifgeawei is. Om dit te bepalen wordt de Fiifgeawei getoetst aan de Wegenscan. De Wegenscan is een door Goudappel Coffeng ontwikkelde tool. Met de Wegenscan kan op basis van kenmerken op en langs de weg een uitspraak worden gedaan over de maximale wenselijke verkeersintensiteiten. De wegkenmerken worden ingevoerd samen met de huidige intensiteit. Voor de huidige intensiteit hebben we de bouwvakperiode van 25 juli tot 1 augustus in 2019 gekozen als referentiewaarde.

In de Wegenscan is per kenmerk een intensiteitsgrens gekoppeld. Zodra een intensiteitsgrens hoger is dan de huidige intensiteit (de zwarte lijn) kan dit als aandachtspunt worden beschouwd.

Uit de Wegenscan blijkt dat de huidige verkeersintensiteit op de Fiifgeawei past bij de functie van de weg. Dit geeft uiteindelijk een maximaal wenselijke verkeersintensiteit van 4.800 myt/etmaal op de Fiifgeawei.



Figuur 2.2: Resultaten Wegenscan Offingawier

Vanuit de richting Leeuwarden wordt gebruik gemaakt van de Speardyk en de Goaijengeamieden. De Speardyk is een 60 km/h-weg van 5,5 meter breed voor gemengd verkeer met een asfaltverharding en 1-3 kantstrepen. De route vervolgt via Gau waar binnen de bebouwde kom sprake is van een 30 km/h-zone met een klinker-verharding. Een alternatief is de route via de Mardyk/Koaiwei, welke hetzelfde profiel heeft als de Speardyk.

Vanuit Grou - Jirnsom is de route via de Bûtlânswei en de Mardyk/Koaiwei. Deze route is onderdeel van een zone met een vrachtverkeerverbod (met uitzondering van bestemmingsverkeer) en is tevens een 60 km/h-zone. De Bûtlânswei is lang en recht en er zijn geen fietsvoorzieningen. Deze route wordt tevens gebruikt als binnendoorroute naar Sneek.

De route via Offingawier wordt het meest gebruikt als toegangsweg naar De Potten.

3 Intensiteiten

De gemeente Súdwest-Fryslân monitort met enige regelmaat de verkeersintensiteiten in het gebied en dan vooral in Offingawier. Op basis van de tellingen in 2019 ontstaat het volgende beeld van de intensiteiten door het jaar heen.

jaar/periode	intensiteit (mvt/etmaal)	V-gem.	V-85
2011	weekdag		
20 januari-3 februari	2.191	46,3 km/h	57 km/h
2016			
27 juni-15 juli	3.095	41,4 km/h	50 km/h
29 juli-5 augustus (bouwwak)	3.579	39,8 km/h	49 km/h
6 augustus- 11 augustus (Sneekweek)	5.999	40,2 km/h	49 km/h
11 augustus-17 augustus (bouwwak)	3.741	40,5 km/h	49 km/h
2018			
29 juni-15 juli	3.382	40,0 km/h	49 km/h
2019			
15 juni-7 juli	3.380	42,5 km/h	51 km/h
25 juli-1 augustus (bouwwak)	3.753	40,2 km/h	49 km/h
2 augustus-8 augustus (Sneekweek)	5.394	38,5 km/h	47 km/h
9 augustus-15 augustus (bouwwak)	3.278	38,4 km/h	47 km/h
2020			
8 februari-16 februari	2.250	43,3 km/h	52 km/h

Tabel 3.1: Resultaten verkeerstellingen Offingawier

De intensiteiten in Offingawier vertonen grote verschillen gedurende de perioden door het jaar heen. Buiten het seizoen rijden ongeveer 2.250 motorvoertuigen per dag door Offingawier. In het seizoen neemt dit toe met 50% tot meer dan een verdubbeling gedurende de Sneekweek. Uit gesprekken met bewoners blijkt dat er regelmatig filevorming optreedt op de drukste momenten. Verder valt op dat de gemiddelde snelheid ruim hoger is dan de maximumsnelheid en dat de V85 rond de 50 kilometer per uur ligt. Er wordt dus structureel te hard gereden.

Voor de gebiedsvisie van de gemeente heeft adviesbureau ZKA een berekening gemaakt van het aantal verwachte bezoekers met bijbehorende verplaatsingen. Deze berekening is ook gemaakt voor de huidige situatie (2020) zodat de toename ten gevolge van de ontwikkelingen bepaald kunnen worden. In bijlage 1 zijn de berekeningen van ZKA weergegeven. Hieruit blijkt dat er een toename van het aantal verplaatsingen van 50% verwacht wordt.

Aanname: de toename van 50% is van toepassing op alle perioden van het jaar behalve de Sneekweek.

Op basis van de verkeerstelling in februari 2020 kan een inschatting gemaakt worden van de hoeveelheid verkeer van en naar De Potten, wat tevens door Offingawier rijdt.



Figuur 3.1: Resultaten verkeerstelling februari 2020

Aanname: 80% van het verkeer van en naar De Potten rijdt door Offingawier.

Hiervan uitgaande betekent dat dat er 480 voertuigen van/naar De Potten via Offingawier rijden. Dan blijven er 1.770 afgerond 1.800 voertuigen over in Offingawier, die niet De Potten gerelateerd zijn.

Aanname: de hiervoor bepaalde 1.800 motorvoertuigen rijden dagelijks door Offingawier. Dit neemt met 1% per jaar toe naar 2030. Een toename van 200 motorvoertuigen.

Door dit verkeer in mindering te brengen op de totale intensiteit kan per periode het De Potten gerelateerde verkeer bepaald worden.

intensiteiten door Offingawier

huidige situatie

periode	totaal	niet De Potten gerelateerd	De Potten gerelateerd
winter	2.250	1.800	450
15 juni-7 juli	3.380	1.800	1.580
25 juli-1 augustus (bouwvak)	3.753	1.800	1.953
2 augustus- 8 augustus (Sneekweek)	5.394	1.800	3.594
9 augustus-15 augustus (bouwvak)	3.278	1.800	1.478

Tabel 3.2 Bepalen De Potten gerelateerd verkeer

Door nu het De Potten gerelateerde verkeer met 50% op te hogen en het dagelijkse verkeer met 1% per jaar op te hogen naar 2.000 motorvoertuigen kan de verwachte intensiteit in 2030 bepaald worden. Uitzondering hierop is de Sneekweek. Het is niet reëel te verwachten dat de ontwikkelingen in De Potten tot een toename van 50% van de bezoekers zal leiden tijdens de Sneekweek. Voor de Sneekweek is aangenomen dat het aantal voertuigen zal stijgen naar de omvang van 2016.

**intensiteiten door Offingawier
toekomstige situatie 2030**

periode	totaal	niet De Potten gerelateerd	De Potten gerelateerd
winter	2.675	2.000	675
15 juni-7 juli	4.370	2.000	2.370
25 juli-1 augustus (bouwwak)	4.930	2.000	2.930
2 augustus-8 augustus (Sneekweek)	6.199	2.000	4.199
9 augustus-15 augustus (bouwwak)	4.217	2.000	2.217

Tabel 3.3: Prognose 2030

In Offingawier is er buiten het seizoen weinig verkeer van en naar De Potten. Tijdens het seizoen neemt dit fors toe met in het hoogseizoen intensiteiten die de maximaal toelaatbare intensiteit (4.800 motorvoertuigen) overschrijden of dicht naderen. Op deze momenten zullen de doorstroming en de verkeersveiligheid verslechteren.

Uit gesprekken met de bewoners blijkt dat men het meeste overlast ervaart van de dagelijkse stroom niet De Potten gerelateerd verkeer en van het verkeer van en naar de De Potten op de piekmomenten.

4 Conclusies en aanbevelingen

De toegang tot recreatiegebied De Potten verloopt via 60 km/h-wegen in het landelijk gebied. Het meeste verkeer rijdt via de Fiifgeawei door de bebouwde kom van Offingawier. Tijdens het hoogseizoen overschrijdt de hoeveelheid verkeer hier regelmatig de maximaal toelaatbare intensiteit.

Op basis van de prognose van het aantal bezoekers is onderzocht welk effect dit heeft op de intensiteit in Offingawier, waaruit blijkt dat deze overschrijding vaker voor zal komen.

Alternatieve routes voor autoverkeer zijn momenteel niet aanwezig. De bewoners van Offingawier pleiten voor een rondweg om het dorp, welke van de Goaijengeamieden naar de rondweg van Sneek loopt.

De huidige infrastructuur biedt ruimte voor verdere ontwikkeling van De Potten conform de prognose in het ambitiedocument tot 2030. Het is daarbij wel van belang dat ingezet wordt op maatregelen die het dagelijkse doorgaande verkeer door het dorp Offingawier

verminderen. Een permanente maatregel is een knip in de Bützlånswei. In het verleden is dit reeds een maatregel geweest, die weer is opgeheven omdat het niet handhaafbaar bleek te zijn. Nader onderzoek zal uit moeten wijzen op welke manier het doorgaande verkeer voorkomen kan worden:

- harde knip voor alle verkeer;
- trekkersluis waar alleen landbouwvoertuigen en hulpdiensten gebruik van kunnen maken;
- camera's met vergunningensysteem.

Mocht een permanente maatregel niet haalbaar blijken, dan kunnen tijdelijke maatregelen in de drukke perioden (afsluiten Koaiwei) de verkeersdruk in Offingawier verminderen.

In het dorp kan de situatie verbeterd worden door bij het eerstvolgende onderhoud van de weg de inrichting aan te passen. Opties daarvoor zijn:

- beter benadrukken van de bebouwde kom door ander type verharding;
- snelheidsremmers toepassen;
- pleinachtige inrichting in het centrum.

Een eventuele herinrichting dient in samenspraak met de bewoners tot stand te komen.

Indien de ambities voor De Potten gerealiseerd, of zelfs overtroffen worden en De Potten door ontwikkelen tot watersport hotspot van Noord Nederland of nog verder, is onderzoek naar een rechtstreekse toegangsweg tot De Potten aan te bevelen. Gezien de lange doorlooptijd van de realisatie van nieuwe infrastructuur is het aan te bevelen om een studie uit te voeren naar de mogelijkheden en consequenties van een rechtstreekse toegangsweg.

Bijlage 1 Aantal bezoekers De Potten 2020 en 2030

Onderdeel	Aantal overnachtingen en bezoeken									
	Capaciteit nu	Capaciteit eenheid toekomstig	2020		2030		2020		2030	
			Overnachtingen	Overnachtingen	Gasten	Gasten	Verplaatsingen	Verplaatsingen		
Verblijfsrecreatie										
Recreatiebungalows van vakantiepark (verhuur)	19	19 accommodaties	16.644	14.980	3.318	2.986	19.907	17.916		
Chalets van vakantiepark (verhuur)	13	13 accommodaties	6.203	5.760	1.236	1.148	7.418	6.889		
Luxe waterwoningen particulieren (verhuur)	20	20 accommodaties	17.683	16.210	3.525	3.231	21.150	19.387		
Luxe waterwoningen particulieren (eigen gebruik)	20	20 accommodaties	2.900	2.900	510	510	4.080	4.080		
Kampeerchalets van vakantiepark (verhuur)	9	9 accommodaties	2.454	2.147	498	436	2.990	2.617		
Villa's van particulieren (verhuur)	50	50 accommodaties	55.874	51.883	11.138	10.342	66.827	62.054		
Villa's van particulieren (eigen gebruik)	50	50 accommodaties	7.250	7.250	1.275	1.275	10.200	10.200		
Tent-villa's van vakantiepark (verhuur)	3	3 accommodaties	1.380	1.227	280	249	1.682	1.495		
Kampeerplaatsen kampeervan	216	65 plaatsen	23.652	14.235	4.804	2.891	28.824	17.348		
Seizoenplaatsen	104	65 plaatsen	6.933	6.906	1.234	1.229	9.872	9.835		
Particuliere stacaravans op huurgrond vakantiepark	47	0 accommodaties	6.354	0	1.185	0	7.112	0		
Mobilhomes verhuur van vakantiepark	12	24 accommodaties	5.316	8.997	1.060	1.793	6.359	10.761		
Hotelappartementen	0	50 accommodaties	0	21.207	0	10.577	0	42.309		
Lodges i.p.v. kamperen	0	40 accommodaties	0	20.448	0	4.076	0	24.457		
Duurzame vakantieoverhuuraccommodaties i.p.v. kant	0	60 accommodaties	0	30.672	0	6.114	0	36.685		
Privé-arken	36	36 eenheden	5.220	5.220	512	512	4.094	4.094		
Houseboats in haven	29	29 eenheden	4.205	4.205	740	740	5.916	5.916		
Passantenhaven Sneekermeer	83	83 plaatsen	0	0	0	0	0	0		
Penthouse en appartementen (appartementen)	40	40 eenheden	580	2.900	102	510	816	4.080		
Aantal kampeerders Starteiland	0	0 boekingen	0	0	0	0	0	0		
Camperplaatsen Starteiland	10	10 plaatsen	767	1.533	511	1.022	1.022	2.044		
Jachthavens Starteiland (vaste plaatsen, sinds 2020)	50	100 ligplaatsen	6.090	12.180	777	1.554	1.554	3.108		
Jachthavens Starteiland (passantenplaatsen)	0	0 ligplaatsen	0	0	0	0	0	0		
Totaal			169.505	230.859	32.705	51.197	199.825	285.273		

	Capaciteit nu	Capaciteit eenheid toekomstig	2020		2030	
			(Netto-)bezoeken (Netto-)bezoeken			
Dagrecreatie						
Restaurant RCN	288	288 m2	1.298	1.558		
Restaurant Beachclub Sneek	350	350 m2	17.638	20.845		
It Foarunder	400	400 m2	12.367	14.515		
KWS Wedstrijddagen			252	252		
ZV De Roerkoning			2.400	2.400		
Waterskibaan - regulier			5.360	7.700		
Waterskibaan - accommodatie voor activiteiten, groe	100	250 m2	0	775		
Mobiele tribune-podiumfunctie		300 zitplaatsen	0	420		
Elk-weer-galerij			0	16.900		
- Speelvoorziening				9.000		
- Lokale sportverenigingen				4.000		
- 3 middelgrote evenementen				1.200		
- 9 kleinschalige evenementen				2.700		
Totaal			39.315	65.365		

	Aantal personen	
	2020	2030
Verblijfgasten	32.705	51.197
(Netto-)dagbezoeken	39.315	65.365
Totaal	72.021	116.562

	Aantal verplaatsingen	
	2020	2030
Verblijfgasten	199.825	285.273
(Netto-)dagbezoeken	78.630	130.731
Totaal	278.455	416.004