



Overzicht

Proef autoluwe binnenstad Sneek

16 december 2022



Inhoud

Sneek heeft een mooie binnenstad. Die willen we graag leefbaar, gezond en aantrekkelijk maken. We willen een deel van de binnenstad autoluw maken. Tijdens een proefperiode van één jaar kijken we of dit haalbaar is. We starten de proef in oktober 2023.

Wat betekent dit?



We sluiten tijdens de proefperiode het doorgaande verkeer op vier plekken af. Tot aan de 'rode stippen' (zie kaart hiernaast) kun je doorrijden. Tot 12.00 uur en na 18.00 uur mag je wel doorrijden en geldt de afsluiting niet.

Waarom een autoluwe binnenstad?

Op dit moment wordt de binnenstad teveel gebruikt als doorgangsrouten voor gemotoriseerd verkeer. Veel mensen rijden door de stad zonder dat ze daar op bezoek gaan, boodschappen doen of willen parkeren. Fietsers en voetgangers, zowel bewoners als bezoekers, ervaren veel overlast van dat doorgaande verkeer. Het is veilig voor fietsers en voetgangers. We kunnen zo werken aan een leefbare, gezonde stad, waar iedereen graag verblijft. Met dit plan maken we de binnenstad mooier.

Feiten



Er rijden ruim 10.000 motorvoertuigen per etmaal op de Prins Hendrikkade en 8.000 motorvoertuigen op de Singel.



Er fietsen ruim 8.000 fietsers in de binnenstad.



Ongeveer 220 mensen hebben de inloopavonden bijgewoond en er zijn tot nu toe 1800 enquêtes ingevuld.

Welk gebied wordt autoluw?

Het gaat om vier specifieke plekken waar mensen niet mogen doorrijden:

1. De Singel (ter hoogte van de kerk);
2. De Harinxmakade (tussen de brug en de Hooiblokstraat);
3. Prins Hendrikkade (tussen de Muntstraat en Vischmarktplein);
4. Kleine Kerkstraat (bestaande afsluiting).

Iedere winkel, woning en parkeerplaats blijft bereikbaar, alleen de manier van aanrijden zal verschillen. Je kunt dus doorrijden tot aan de afsluiting. Als voorbeeld: de Singel is in z'n geheel te bereiken. Je mag alleen ter hoogte van de kerk niet doorrijden. Je moet daar keren of parkeren. Er komt geen fysieke afsluiting, maar er komt een camerahandhavingssysteem. Tot 12.00 uur en na 18.00 uur kun je wel doorrijden en geldt de afsluiting niet.

Wanneer geldt het?

De binnenstad is 7 dagen per week van 12.00 – 18.00 uur autoluw. Dat betekent dat in die tijd doorgaand (gemotoriseerd) verkeer niet mogelijk is op de Singel, de Harinxmakade, de Prins Hendrikkade en de Kleine Kerkstraat.

Kan ik als inwoner of ondernemer nog bij mijn huis of bedrijf?

Ja, bewoners of ondernemers kunnen altijd bij hun woning of bedrijf komen. Tijdens de autoluwe periode moet dat misschien wel via een andere route.

Waar kan ik parkeren?

Alle parkeerplaatsen blijven bereikbaar. Het kan wel zo zijn dat je tussen 12.00 uur en 18.00 uur een andere route moet nemen dan je gewend bent.

Zijn er uitzonderingen?

Nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer mogen altijd doorrijden. Er komen geen paaltjes, dus de route is altijd begaanbaar.

Mogen taxi's in de stad komen?

Het doorrijverbod tussen 12.00 uur en 18.00 uur geldt ook voor taxi's. Zij kunnen iedere woning en winkel bereiken, maar dat moet soms via een andere route dan ze gewend zijn.

Mag ik met mijn brommer of scooter in het autoluwe gebied komen?

Ja, brom- en snorfietsers mogen doorrijden.

Ik ben minder valide, waar kan ik parkeren?

Iedere winkel, woning en parkeerplaats blijft bereikbaar. Dat geldt ook voor invalideparkeerplaatsen. Het kan wel zo zijn dat je tussen 12.00 uur en 18.00 uur een andere route moet nemen om op je bestemming te komen.

Kunnen leveranciers nog bij de winkels komen?

Ja, dat kan. We vragen wel waar dat mogelijk is om dat zoveel mogelijk voor 12.00 uur of na 18.00 uur te doen. De doorgaande route is ook voor leveranciers gestremd. Dit sluit aan op de bevoorradingstijden die elders in de binnenstad ook gelden.

Ik maak me zorgen over de belasting in andere straten en wijken, hoe controleren jullie dat?

Met de resultaten uit de enquête krijgen we een goed beeld van de gebieden waar zorgen over zijn. Voor de start en tijdens de proef gaan we meten hoeveel verkeer daar doorkomt en waar mogelijk gaan we de ongewenste stromen sturen.

Hoe wordt er gehandhaafd?

Er komen camera's op de plekken waar de 'knip' ligt en die registreren de kentekens. Als iemand toch doorrijdt volgt eerst een waarschuwing. Mocht iemand daarna weer doorrijden volgt een boete. De route is wel altijd begaanbaar. Er komt geen fysieke afsluiting.

Proces

2018

Eerste discussie autoluwe binnenstad rond centrale huisvesting. Uitkomst verdere uitwerking d.m.v. een verkeerscirculatieplan voor Sneek (VCP).

2019

Samen met werkgroep van ondernemers, bewoners en belangenorganisatie uitgangspunten benoemd voor het VCP (raad geïnformeerd).

2021

Uitgangspunten VCP samen met de werkgroep uitgewerkt in mogelijke maatregelen. (raadsleden uitgenodigd voor bijeenkomst).

2022

Verdere uitwerking samen met de werkgroep in concrete maatregelen, waaronder proef autoluwe binnenstad Sneek. Collegebesluit voornemen tot onderzoek van een proef. Naar buiten gecommuniceerd dat een ieder inbreng kan leveren op de proef (raad geïnformeerd).

Start ophaal bewoners en ondernemers. Beginnend met een avond met Vitaal Sneek. In december drie inloopavonden. (raadsleden voor uitgenodigd). Enquête uitgezet waarbij een ieder kan reageren.

2023

Verwerken ophaal enquête en inloopavonden.

Uitkomsten voorleggen aan het college. Collegebesluit proef autoluwe binnenstad Sneek.

Uitkomsten enquête en inloopavonden bespreken met de werkgroep en naar buiten communiceren. Terugleggen bij bewoners en ondernemers.

Nemen van het formele verkeersbesluit en procedure doorlopen.

Vorbereiden proefopzet en naar buiten communiceren.

Oktober start proef en structureel monitoren.