

Via deze nieuwsbrief informeren wij je over de ontwikkelingen rondom de proef autoluwe binnenstad Sneek.

Nieuwsbrief autoluwe binnenstad Sneek

16 maart 2023



Sneek heeft een mooie binnenstad die we graag leefbaar willen houden. Op dit moment wordt de binnenstad teveel gebruikt als doorgangsroute voor gemotoriseerd verkeer. Fietzers en voetgangers, zowel bewoners als bezoekers, ervaren veel overlast van dat doorgaande verkeer. We willen daarom een deel van de binnenstad autoluwe maken. Tijdens een proefperiode van één jaar kijken we of dit haalbaar is. In december 2022 hebben we drie inloopbijeenkomsten georganiseerd en hebben we een enquête onder inwoners, ondernemers en overige belangstellenden gehouden. In deze nieuwsbrief delen we de resultaten.

Michel Rietman, wethouder mobiliteit

“Er wordt in Sneek al jaren gesproken over een autoluwe binnenstad. Er is draagvlak, maar het vraagt wel iets van inwoners, ondernemers en bezoekers. En daar gaan we mee aan de slag. Door iedereen mee te nemen in de plannen, met duidelijke voorwaarden te komen en ook in gesprek te blijven, kunnen we de proef goed voorbereiden. Dat vergroot ook de kans van een geslaagde proef. En daarmee kunnen we weer verder met onze ambitie om onze binnenstad mooier en verkeersveiliger te maken.”



Enquête en inloopavonden

Begin december 2022 zijn er drie inloopavonden georganiseerd waar inwoners, ondernemers en overige belangstellenden terecht konden met vragen over de proef en de enquête. De avonden werden druk bezocht en de enquête leidde tot waardevolle informatie. De uitkomsten worden gebruikt om de proef verder vorm te geven.

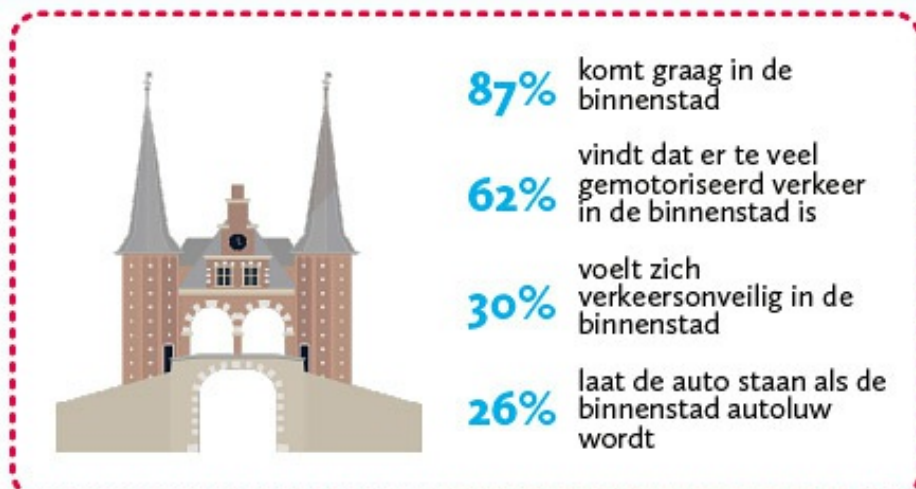
In de enquête konden mensen in een kaartje van Sneek een locatie aankruisen en daar opmerkingen bij plaatsen. Er zijn onder andere opmerkingen geplaatst over bereikbaarheid, parkeren en verwachte sluiptoutes. Daarnaast zijn er ook wensen en tips doorgegeven. De resultaten zijn door ingenieursbureau Royal HaskoningDHV verwerkt en samengevat in onderstaande infographic.

[Ga naar onze website](#) voor alle uitkomsten van de enquête.



Onderzoek proef autoluwe binnenstad Sneek

Bij de voorbereiding voor de proef autoluwe binnenstad Sneek hebben we ondernemers, bezoekers en inwoners betrokken door inloopavonden, een enquête en het voeren van verschillende gesprekken. In totaal hebben 2200 mensen de enquête ingevuld en zijn er in totaal bijna 500 mensen bij de inloopavonden geweest. De resultaten vormen een representatief beeld.



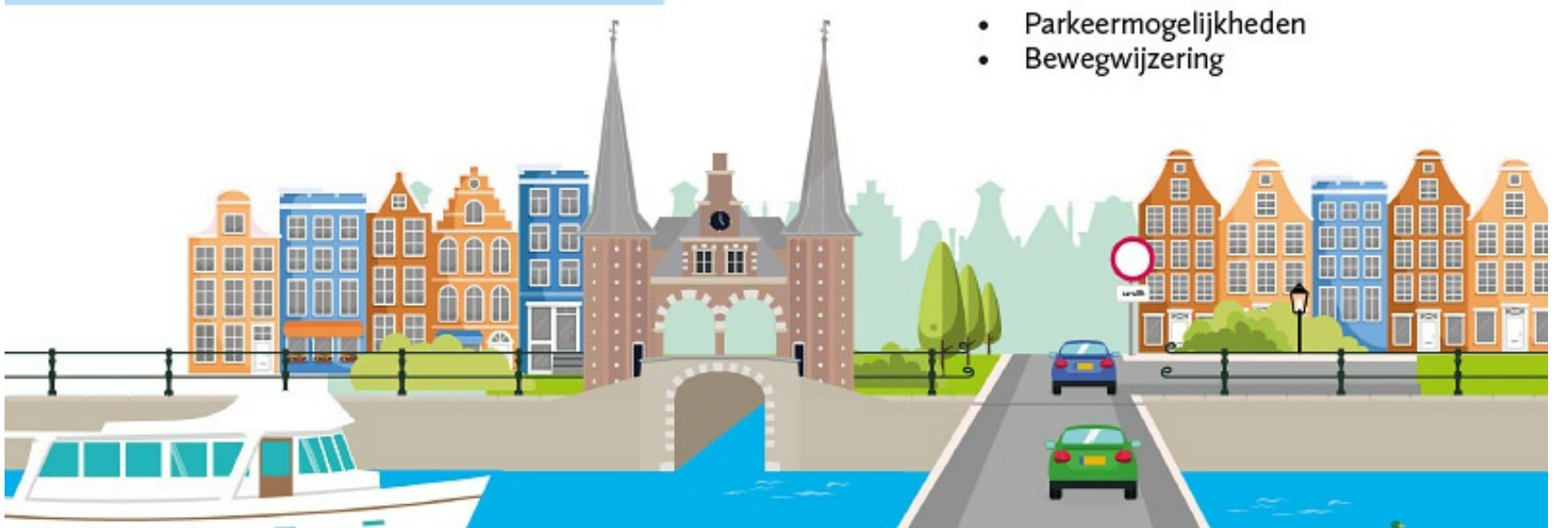
Top 3 redenen om de binnenstad te bezoeken



Meer dan de helft van de ondervraagden verwacht door de autoluwe binnenstad een **verbeterde verkeerssituatie** voor fietsers en voetgangers.

Waar moet de gemeente aandacht voor hebben tijdens de proef?

- Sluiptoutes
- Bereikbaarheid winkels
- Dienstverleners
- Landbouwverkeer
- Parkeermogelijkheden
- Bewegwijzering



Wil de afbeelding niet laden? [Bekijk deze op onze website.](#)

Proef autoluwe binnenstad

Bij een autoluwe gebied, zoals we in Sneek van plan zijn, blijft alles altijd bereikbaar. Dat geldt voor alle woningen, bedrijven en parkeerplaatsen in het centrum. Het is tijdens de proef voor doorgaand autoverkeer noodzakelijk om een andere route te kiezen. Op het kaartje staan de punten waar tijdens de proef tussen 12.00 uur en 18.00 uur geen doorgaand verkeer is toegestaan. Tot aan die punten kun je altijd doorrijden.



Voorbeeld

Stel, je moet naar de Prins Hendrikkade iets ophalen bij een punt voorbij de afsluiting. Dan kun je ervoor kiezen om je auto voor de afsluiting te parkeren en een stukje te lopen. Mocht je bijvoorbeeld een boodschap met gewicht hebben, of minder mobiel zijn, dan kun je omrijden en van de andere kant de Prins Hendrikkade oprijden. Alles is altijd bereikbaar, maar soms via een andere route.

Vervolgstappen

De gemeente neemt de uitkomsten van de bijeenkomsten en de enquête mee om de proef verder voor te bereiden. We voeren nog gesprekken met de betrokkenen en we gaan op verschillende plekken de verkeers- en mogelijk koopstromen meten.

We houden nauw contact met werkgroep Autoluwe Binnenstad Sneek, bestaande uit een vertegenwoordiging van de gemeente, ondernemers (VOS), bewoners (Bewonersplatform) en de landbouwsector (LTO, CUMULA). De werkgroep heeft aandacht gevraagd voor eventuele maatwerkoplossingen, voor bijvoorbeeld landbouwverkeer. Daarnaast vroeg de werkgroep ook naar de bouwplannen om de proef te kunnen starten. Daarmee wordt ook duidelijk wanneer de proef is geslaagd.

Op de hoogte blijven

Zodra we nieuws hebben over de vervolgstappen informeren we daar weer over. Heb je vragen over de autoluwe binnenstad Sneek? Vul dan het [contactformulier in via de website](#).

Ga voor algemene informatie over de proef naar [onze website](#) of meld je aan voor de [nieuwsbrief](#).



Facebook Twitter Website

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u nieuwsbrief@swf-mailing.nl toe aan uw adresboek.