

**Verslag gesprekken inwoners en ondernemers proef Autoluwe binnenstad Sneek woensdag
28 febr. 2024**

Verslag 10 minuten gesprekken 28 februari 2024:

Inleiding

Woensdag 28 februari 2024 zijn in 59 gesprekken met inwoners en ondernemers hun ervaringen met de gemeente gedeeld. Gesprekken waar vragen zijn gesteld, zorgen zijn gedeeld en aanbevelingen en tips zijn gegeven. Er zijn 36 gesprekken met inwoners en 23 met ondernemers (die bijna allemaal ook inwoner zijn) gevoerd.

Vooraf is met de deelnemers aan de gesprekken aangegeven dat geen woordelijk verslag wordt gemaakt, maar dat een overkoepelende samenvatting van hetgeen besproken is wordt opgesteld. Dit verslag bevat de rode draad van de gesprekken.

Dit verslag wordt verspreid aan de deelnemers aan de gesprekken en wordt ook gepubliceerd via de gemeentelijke website. Als inleiding op de 10-minuten gesprekken is de deelnemers gevraagd of ze bij de vorige gesprekken aanwezig zijn geweest. Enkele deelnemers zijn ook de vorige keer geweest, voor het merendeel is dit het eerste gesprek.

Tijdens de gesprekken zijn twee vragen gesteld:

1. Wat ervaart u van autoluw in het dagelijks leven en wat wilt u aan ons meegeven?
2. Heeft u tips of adviezen ter verbetering?

In de 10 minuten hebben de deelnemers zich uit kunnen spreken over hun persoonlijke ervaringen. Het merendeel van de deelnemers voelde zich gehoord en was enthousiast zich op deze manier te kunnen uitspreken.

Rode draad van de gesprekken

In de gesprekken met inwoners en ondernemers zijn een aantal punten herhaaldelijk teruggekomen. Deze zijn hieronder samengevat.

- Bijstellingen proef eind februari

Met de deelnemers is van gedachten gewisseld over de recente bijstellingen van de proef, waarvan de belangrijkste zijn:

- Eindtijd van 18u naar 17u;
- Maatregelen verkeer Sperkhem en Noorderhoek;
- Aanpassen bebording;
- Navigatie.

Het merendeel van de deelnemers aan de gesprekken is op de hoogte van de bijstellingen is content met de aanpassingen. Met name de verbetering in de bebording en navigatie spreken aan. Aangaande de eindtijd wijziging is er bijval en begrip voor de maatregel, maar nog onduidelijkheid of dit al direct is ingegaan. Toegelicht is dat dit pas ingaat na vaststelling van het te nemen verkeersbesluit en een eventuele beroepstermijn hierover. De maatregelen Sperkhem en Noorderhoek worden als noodzakelijk gezien. De meeste mensen willen graag betrokken worden bij de uitwerking. Tijdens de gesprekken waren er veel vragen over het extra verkeer over de Koopmansgracht, Berkenlaan en Harinxmakade die hun zorgen uiten over het vele verkeer en met name de hoge snelheid die wordt gereden. Veel inwoners schatten in dat het tijdens het toeristenseizoen nog veel erger wordt en dat er dan mogelijk ongelukken gebeuren.

De beleving is vaak dat het bereiken van de binnenstad via de rondweg een langere route is. Maar dat is lang niet altijd zo. In de binnenstad zijn veel obstakels die tijd kosten. Dat werd in de gesprekken ook beaamd. Vaak kwam de suggestie om de Prins Hendrikkade niet af te sluiten. Suggesties om het anders te doen was het maken van eenrichtingsverkeer. Sluit de afslag naar de

binnenstad af (Gedemte Pol naar Singel). Of maak een fietspad op de Prins Hendrikkade. De strook die er nu ligt langs het water, daar maakt toch niemand gebruik van.

- Koppeling bestaande vraagstukken

Tijdens de gesprekken zijn verschillende issues benoemd die nu extra naar voren komen. Noem handhaving op parkeren en snelheid, het gedrag van automobilisten, maar ook van fietsers in voetgangersgebied en het beheer en onderhoud van wegen en fietspaden

- Timing

Ondernemers geven aan dat er aantoonbaar minder omzet is. Dit zou komen doordat mensen om moeten rijden om hen te bereiken. Ze blijven dus weg. Corona zit de ondernemers nog vers in het geheugen. Ook de energiecrisis en de oorlog in Oekraïne. Veel ondernemers worstelen om er financieel bovenop te komen/blijven. Ze geven aan dat ze daarom de timing niet begrijpen. Het idee is dat er minder omzet is, vanaf het moment dat de proef ingegaan is. De compensatiemogelijkheid is genoemd. Maar dat leeft nog niet. Ondernemers willen geen ondersteuning, ze willen het zelf verdienen.

- Reuring nodig in de stad

In de gesprekken is door inwoners en ondernemers aangegeven dat er zorgen zijn over de bezoekersaantallen en lagere omzet. Ondernemers geven aan dat Sneek zich meer moet laten zien en dat er reuring in de stad moet zijn. Mensen moeten verleid worden om naar Sneek te komen en zich ook welkom voelen.

De gemeente zou hierbij het voortouw moeten nemen. Het aanvragen van compensatie is bekend, maar de benodigde kosten van € 300 vindt men een drempel om hier mee aan de slag te gaan.

- Vraag om verduidelijking proef

Veel mensen willen niet alleen hun mening geven, maar ook graag een nadere toelichting op de proef en het waarom hier achter. Daarbij gaat het om de totale bereikbaarheid, hoe kom ik ergens en waarom deze trajecten. De Singel als onderdeel van de proef is bij veel mensen begrip voor. De Prins Hendrikkade vraagt nadere duiding, waarbij het vele omrijden vaak als argument wordt genoemd waarom het niet duidelijk is dat de Prins Hendrikkade onderdeel van de proef is.

- Negatieve tendens

De negatieve tendens die naar voren is gekomen in de vorige 10 minuten gesprekken is er nog zeker, maar niet zo intens meer. Wel leeft er een negatieve teneur door berichtgevingen en onderlinge correspondentie. Veel mensen zouden graag zien dat juist wordt benadrukt hoe mooi en aantrekkelijk Sneek is.