

## Verslag 10 minuten gesprekken 5 juni 2024

### *Inleiding*

Woensdag 5 juni 2024 zijn in 56 gesprekken met inwoners en ondernemers hun ervaringen met de gemeente gedeeld. Gesprekken waar vragen zijn gesteld, zorgen zijn gedeeld en aanbevelingen en tips zijn gegeven. Er zijn 40 gesprekken met inwoners en 16 met ondernemers (die veelal ook inwoner zijn) gevoerd.

Vooraf is met de deelnemers aan de gesprekken aangegeven dat geen woordelijk verslag wordt gemaakt, maar dat een overkoepelende samenvatting van hetgeen besproken is wordt opgesteld. Dit verslag bevat de rode draad van de gesprekken.

Het verslag wordt verspreid aan de deelnemers aan de gesprekken en wordt ook gepubliceerd via de gemeentelijke website en de nieuwsbrief. Als inleiding op de 10-minuten gesprekken is de deelnemers gevraagd of ze bij de vorige gesprekken aanwezig zijn geweest. Enkele deelnemers zijn ook de vorige keer geweest, voor het merendeel is dit het eerste gesprek.

Tijdens de gesprekken zijn drie vragen gesteld:

1. Wat zijn uw ervaringen?
2. Als er binnenkort iets gewijzigd moet worden, wat zou dat dan zijn?
3. Hoe ziet u voor u de situatie eruit na de proef?

In de 10 minuten hebben de deelnemers zich uit kunnen spreken over hun persoonlijke ervaringen. Het merendeel van de deelnemers voelde zich gehoord en was enthousiast zich op deze manier te kunnen uitspreken.

### *Rode draad van de gesprekken*

In de gesprekken met inwoners en ondernemers is een aantal punten herhaaldelijk teruggekomen. Deze zijn hieronder samengevat.

### **Bijval voor autoluw**

Het autoluw maken krijgt vooral van de inwoners bijval, met name door de ruimte voor fietsers en voetgangers. Inwoners voelen zich veiliger op straat en ervaren een betere sfeer doordat de auto minder prominent aanwezig is. Inwoners roepen op om vooral door te gaan. Ook wordt in de gesprekken voorgesteld om het tijdsvenster uit te breiden en ook de ochtenduren en het begin van de avond mee te nemen in de proef. Daarmee stimuleer je het fietsen en dat maakt het ook veiliger voor bijvoorbeeld kinderen die naar de sport moeten.

### **Sluipverkeer**

Op verschillende wegen rijdt veel sluipverkeer. Bewoners in de omliggende wijken als Noorderhoek en Sperkhem hebben daar last van. De automobilist heeft een kort lontje, rijdt hard, neemt de stoep mee en beschadigt geparkeerde auto's van bewoners. De recent neergezette bebording "alleen bestemmingsverkeer" wordt veelal genegeerd. Er wordt gevraagd naar meer handhaving.

### **Zwaar verkeer**

Inwoners ervaren overlast van het landbouwverkeer in de binnenstad. De grote machines rijden hard en maken het niet veilig. Er wordt gevraagd om te kijken naar een alternatief hiervoor. Ook rijdt er zwaar verkeer door straten die daar niet geschikt voor zijn, bijvoorbeeld op de 2<sup>e</sup> Oosterkade. Het zware verkeer leidt tot gevaarlijke situaties.

### **Berichtgeving media**

Aangegeven wordt dat de berichtgeving in de pers en sociale media zeer negatief is en dit heeft invloed op de ervaring van de proef. Mensen geven in de gesprekken aan een andere ervaring te hebben. Zij vinden de autoluwe situatie heel fijn en vinden het jammer dat dit niet in de media naar voren komt.

### **Sneek promoten**

Er is behoefte aan meer positieve uitingen om de stad te promoten. In de gesprekken komt naar voren dat inwoners en ook ondernemers trots zijn op de stad en juist ook graag positieve uitingen willen zien. Als voorbeeld worden de nieuwe welkomstborden rondom het centrum van Sneek genoemd. De toerist mag zich welkom voelen.

### **Boodschap ombuigen**

De negatieve tendens die naar voren is gekomen in de vorige 10 minuten gesprekken is er nog zeker, maar niet zo intens meer. Wel leeft er een negatieve teneur door berichtgevingen en onderlinge correspondentie. Mensen zouden graag zien dat juist wordt benadrukt hoe mooi en aantrekkelijk Sneek is.

### **Inzet verkeersregelaars**

Men is kritisch op de inzet van de verkeersregelaars (die staan er nu al maanden). Het gaat daarbij om de kosten die hiermee gepaard gaan en het gedrag van de regelaars (onfatsoenlijk, ongeïnteresseerd en niet bekend in Sneek). De verkeersregelaars zijn zeker geen visitekaartje voor de stad.

### **Omzet ondernemers**

De groep ondernemers was bij deze ronde minder groot dan bij de 10-minuten gesprekken in het begin van de proef. De ondernemers zijn meer kritisch over de proef en noemen met name de omzetsdaling waar zij zich zorgen om maken. De nadeelcompensatie-regeling vormt voor ondernemers een te hoge drempel.

### **Begrip voor de Singel, maar Prins Hendrikkade niet duidelijk**

Er is begrip voor de Singel als onderdeel van de proef autoluw. De Prins Hendrikkade vraagt om meer uitleg, waarbij het omrijden als argument wordt genoemd waarom het niet duidelijk is dat de Prins Hendrikkade onderdeel is van de proef. Mensen zien liever dat de Prins Hendrikkade weer wordt vrijgegeven. Ook worden er andere alternatieven genoemd, zoals eenrichtingsverkeer.

### **Fietsen promoten, wel aandacht voor hardfietsers**

Er wordt meer aandacht voor fietsers gevraagd. Fietsers ervaren de autoluwe binnenstad als heel veilig en ontspannen. Daar mag meer ruimte voor worden gecreëerd, zodat het meer gepromoot wordt. Wel wordt er aandacht gevraagd voor de hardrijders als de fatbikes. Die veroorzaken veel overlast.

### **Terugkoppeling informatie**

De deelnemers willen graag een terugkoppeling ontvangen en weten wat er gebeurt met de informatie uit de 10-minuten gesprekken. Dit kan via de nieuwsbrief. Er is ook gevraagd naar concrete acties op bepaalde vragen. Dit gaat bijvoorbeeld over het plaatsen van paaltjes op een bepaalde locatie om te verhinderen dat auto's over de stoep rijden.

### **Inrichting in de toekomst**

In de toekomstige situatie zou het goed zijn om de ruimte die er vrij komt te gebruiken voor fietsverkeer en het inpassen van meer groen. Verder moeten automobilisten veel meer worden gestimuleerd andere routes te kiezen, door juist daar verbeteringen aan te brengen. De suggestie wordt gedaan om het Grootzand op zaterdag autovrij te maken. Verder wordt ook gevraagd om te kijken naar mogelijkheden voor het aanpassen van de verkeerscirculatie door het inzetten van eenrichtingswegen en goede keermogelijkheden. Maak ook ruimte voor fietsparkeren in het centrum, offer hier bijvoorbeeld parkeerplaatsen voor op en stimuleer het fietsverkeer.