

Verslag 10 minuten gesprekken 12 september 2024:

Inleiding

Donderdag 12 september 2024 zijn in 20 gesprekken met inwoners en ondernemers hun ervaringen met de gemeente gedeeld. Gesprekken waar vragen zijn gesteld, zorgen zijn gedeeld en aanbevelingen en tips zijn gegeven. Van de 20 gesprekken met inwoners waren er 7 ook ondernemer. Enkele deelnemers zijn ook de vorige keer geweest, voor het merendeel is dit het eerste gesprek.

Tijdens de gesprekken zijn twee vragen gesteld:

1. Wat zijn uw ervaringen?
2. Hoe ziet u voor u de situatie eruit na de proef?

In de 10 minuten hebben de deelnemers zich uit kunnen spreken over hun persoonlijke ervaringen. Het merendeel van de deelnemers voelde zich gehoord en was enthousiast zich op deze manier te kunnen uitspreken.

Wisselende ervaringen, maar blij met openstelling Prins Hendrikkade

De ontvangen reacties tijdens de gesprekken liepen nogal uiteen, het merendeel was het er wel over eens dat het weer openstellen van de Prins Hendrikkade goed is gevallen. De verschillende meningen duiden er wel op dat een autoluwe binnenstad door iedereen anders wordt ervaren. De een wil een fietspad, de ander verkeerslichten bij de zebra's en veel mensen ervaren overlast van sluipverkeer. Navolgend enkele punten die door meerdere personen zijn genoemd. Daarnaast volgt nadere actie op een aantal individuele aspecten.

Bijval voor autoluw

Het autoluw maken krijgt vooral van de inwoners bijval, met name door de ruimte voor fietsers en voetgangers. Ondanks de negatieve publicaties over de proef roepen meerdere inwoners op om vooral door te gaan. Als suggestie wordt genoemd om de proef niet in een tijdvenster te doen, maar gedurende de gehele dag, maar gevraagd wordt ook om nog eens kritisch te kijken naar de routing.

Landbouwverkeer

Als heel hinderlijk wordt het zware verkeer genoemd dat gebruik maakt van routes die hier niet geschikt voor zijn. Specifiek gaat het dan om het landbouwverkeer op de Singel. De grote machines rijden hard en maken het niet veilig. Een alternatief hiervoor is gewenst. Gevraagd wordt of landbouwers gestimuleerd worden langzamer te rijden.

Sneek moet weer een A-merk zijn

Veel mensen zouden graag zien dat juist wordt benadrukt hoe mooi en aantrekkelijk Sneek is. Vroeger had Sneek een grote regiofunctie, men ziet dit graag weer terugkomen. Mooi zou zijn dat er meer evenementen komen en er 'reuring' is in de binnenstad, bijvoorbeeld met een regionale markt.

Presentatie, communicatie

Vanaf het begin hangt er een negatieve tendens rondom de proef. Communicatie vooraf had beter moeten en ook de bebording had vanaf het begin af aan gereed en meer duidelijk moeten zijn. Nu is er nog steeds veel zoekverkeer.

Begrip voor de Singel, maar dan wel betere handhaving

Bij veel mensen is er begrip voor de Singel als onderdeel van autoluw. Minder verkeer, langzamer rijden en meer groen zou mooi zijn. Tegelijkertijd moet er nu al meer handhaving zijn op de snelheid en dubbel parkeren voor winkels.

Betere circulatie, inzet eenrichtingsverkeer

Het verbeteren van de verkeerscirculatie gekoppeld aan het inzetten van eenrichtingswegen wordt vaak genoemd als alternatief voor autoluw. Zorg ook dat er goede keermogelijkheden zijn.

Stop de proef

Een aantal keren is genoemd om de proef per direct te stoppen en terug te keren naar de oude situatie.

Terugkoppeling informatie

De deelnemers willen graag een terugkoppeling ontvangen en weten wat er gebeurt met de informatie uit de 10-minuten gesprekken. Dit verloopt via de nieuwsbrief en de communicatie bij komende besluitvorming.