



METING 2024

# RAPPORTAGE

PEILING ONDERHOUD  
OPENBARE RUIMTE 2024



 Gemeente  
**Súdwest-Fryslân**

FEBRUARI 2025

---

2024

# INDEX PAGINA

**3** METHODE

---

**4** KADER BESCHRIJVING

---

**5** SAMENVATTING

---

**7** INDELING

---

**8** RESULTATEN/ONDERWERPEN TOTAAL

---

**14** OORDELEN INWONERS VERSUS BESTUURDERS PLAATSELIJK BELANG

---

**17** TOP 5 MEER/MINDER ONDERHOUD

---

**18** MEER ONDERHOUD TOTAAL

---

**19** MINDER ONDERHOUD TOTAAL

---

**20** GEBIEDSINDELING

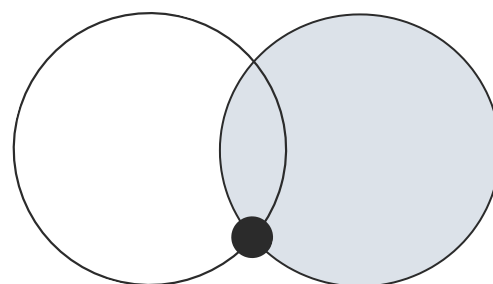
---

**23** VRAGENLIJST

---

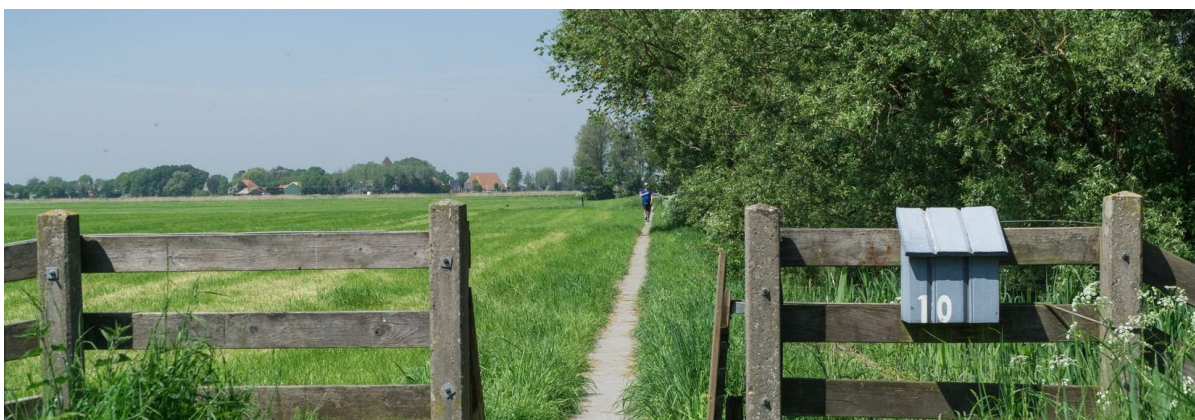
**25** COLOFON

---



# METHODE

De gemeente Súdwest-Fryslân is bezig met de voorbereiding op een nieuwe 'Nota Openbare Ruimte'. Deze nota gaat in op de huidige situatie van de gemeentelijke eigendommen en de visie op de toekomst. Ter voorbereiding op dit beleidsdocument wil men de mening van de inwoners horen. Hiervoor is een enquête opgesteld, waarbij zoveel mogelijk gebruik is gemaakt van de enquêtes zoals die eerder zijn uitgezet over dit onderwerp (2011, 2016 en 2019). Hierdoor ontstaat de mogelijkheid om de resultaten te vergelijken met voorgaande jaren. De enquête is (net als bij de vorige peiling) per mail aangeboden aan de plaatselijke belangen en aan de overige inwoners via Facebook, de digitale nieuwsbrief, de website en de interne intranetpagina van de gemeente SWF aangeboden. Daarnaast is er in de kranten aandacht aan geschonken. In de vragenlijst komen aan de hand van een rapportcijfer de verschillende onderdelen beoordelen. Zowel bewoners als bestuurders van plaatselijk belang konden aanvullend een toelichting geven. De analyses zijn op de volledige respondentenbasis gedaan met een uitsplitsing op woongebied en op bewoners en bestuurders van plaatselijk belang. Daar waar opvallende verschillen zijn waargenomen binnen de steekproef is dat aangegeven. Tabellen tellen door afrondingsverschillen niet altijd op tot 100%.



# KADERBESCHRIJVING

Het onderzoek is in de winterperiode onder de bewoners uitgezet. De peiling in 2019 liep in dezelfde periode met als resultaat N=475 reacties. Het is aannemelijk dat effect van de winterperiode deels zichtbaar is in de antwoorden.

Response aantallen:

Op basis van 90.000 huishoudens in 89 kernen zijn er N=2021 reacties gerealiseerd. Dit resultaat is ruim genoeg om met een betrouwbaarheid van 95% uitspraken te doen op de gehele steekproef. In deelgebieden zien we het volgende:

N=37 Buitengebied, N=579 Dorp groot, N=659 Dorp klein, N=647 Stad groot en N=99 Stad klein. Of deze aantallen representatief zijn voor de gehele populatie is aan de opdrachtgever ter beoordeling. Hoe de plaatsen zijn ingedeeld is in de bijlage opgenomen. N=1922 inwoners en N=99 vertegenwoordigers van het plaatselijk belang.

Ook uit voorgaande onderzoeken zijn respondenten aan dergelijke tevredenheidsonderzoeken vooral mensen die kritischer zijn en dus 'iets te klagen of te vragen' hebben. Er zijn dus ook een aantal mensen die (op bijna alle items) een 1 (erg slecht) geven. Dit haalt de gemiddelde score naar beneden. Personen die (over het algemeen) tevreden zijn zullen minder snel deelnemen aan een dergelijk onderzoek. Maar in de reacties zien we ook personen die vooral hoge scores van 9 en 10 (heel goed) geven en dus op de meeste onderwerpen tevreden zijn.



# SAMENVATTING

Het algemene beeld geeft aan dat er t.o.v. de peiling in 2019 geen grote verschillen zijn gemeten. Ook het verschil tussen de scores van de inwoners en de bestuurders van het plaatselijk belang komt overeen.

In de afsluitende vragen waar men kon aangeven op welke onderwerpen minder of juist meer onderhoud is gewenst zijn veel reacties gegeven. Een gecodeerde dataset is aan de opdrachtgever opgeleverd, zodat eenvoudig op onderwerp met de resultaten kan worden gewerkt.

In de rapportage zijn alle percentages per indeling woongebied en als totaal genoemd. Een aantal vaak voorkomende reacties zijn hieronder weergegeven.

## Stoepen / voetpaden:

Dikwijls noemt men de ongelijk liggende bestrating. Vaak in relatie met de uitgevoerde werkzaamheden bij het leggen / vervangen van kabels. Soms is de straat/stoep meerdere malen, kort achter elkaar geopend en weer bestraat. Het verzakken en schuin liggen van de tegels leidt volgens de invullers tot valpartijen.

Een ander probleem wat regelmatig wordt genoemd is het feit dat heggen en struiken (dikwijls vanuit particuliere tuinen) erg over de stoep heen groeien. Hierdoor wordt het loopdeel te smal (zeker voor mensen achter een rollator of met een kinderwagen). Men geeft aan dat de gemeente daarop de eigenaren zou moeten aanspreken en/of handhaven.

## Onkruidbestrijding:

Men noemt dit regelmatig als aan te pakken probleem.

Het betreft dan zowel het onkruid tussen de tegels/klinkers als op andere openbare groen locaties zoals bepaalde parkeerplaatsen. In relatie daarmee geeft men aan dat bij het hoge onkruid in de berm het zicht voor de verkeersdeelnemers wordt belemmerd. In de berm staat (in bepaalde periodes van het jaar) de begroeiing te hoog volgens de respondenten. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. Men vraagt om vaker snoeien/maaieren of het planten van lagere beplanting. Daarnaast worden berm (door zwaar verkeer) kapot gereden. De randen onkruid rondom de bomen en langs de toegangswegen een rommelig en onverzorgd uiterlijk geeft. Dikwijls legt men ook de relatie tussen het onkruid en de gladheid op de stoep en/of het fietspad. Soms door vorst maar zeker ook door losliggende bladeren en onkruid.

## Maaibeleid/bermen:

Vaak wordt genoemd dat men het maaien slordig gedaan vindt. Rondom de bomen wordt niet gemaaid en het afgemaaid gras blijft liggen. Dat laatste zorgt volgens de respondenten weer voor overlast op de naastgelegen wegen/paden. Enkele respondenten geven aan dat het mogelijk te maken heeft met de keuze die de gemeente heeft gemaakt om 'groener' (meer biodiversiteit/beter beheer) te werken, maar dat dit niet of niet als zo danig door de inwoners wordt gezien/begrepen of dat dit volgens die invullers een slechte keuze is. Het geeft een rommelig aanzicht en heeft ook effect op de overlast van hondenpoep en zwerfvuil. Op dit onderwerp kan meer communiceren over het gekozen beleid de bewoners meer duidelijkheid geven.

## Waterafvoer/afwatering:

Men geeft aan dat er in bepaalde wijken/dorpen nogal eens wat water blijft staan. Dit noemt men zowel in de directe omgeving van de woning (stegen/stoepen voor het erf) als op de doorgaande stoepen en fietspaden.

Als oorzaak noemt men:

- Kuilen en gaten in het voetpad/stoep/fietspad of de (klinker-) weg.
- De putten staan hoger dan de bestrating.

## Baggeren – vaarroutes op diepte houden:

Men noemt diverse waterwegen en sloten die moeten worden gebaggerd (of klepelen) om e.e.a. bevaarbaar te houden. Friesland = waterland. Voor vrijetijdsbesteding en toerisme moet men de watergebieden aantrekkelijk houden. Men noemt diverse vaarwegen en Spoordok soms ook specifiek. Daarnaast noemt men ook de walbeschoeiing. Zowel op onderhoud (hoog riet, beperkt zicht) als op verzakkingen (bomen etc.). Dat na het baggeren de klei/bagger vaak (lang) blijft liggen wordt als slordig en onaangenaam ervaren. De opmerkingen gaan niet altijd over gemeentewater. Veel van het water in het buitengebied is in eigendom/beheer bij het waterschap. Invullers zijn hiervan wellicht onvoldoende op de hoogte.

## Verlichting/straatmeubilair:

Men noemt dat de bruggen dikwijls vies, glad of kapot zijn en soms te weinig verlicht. Men geeft aan dat de verlichting op bepaalde locaties onvoldoende is. Hierbij vraagt men om extra verlichting maar ook adviseert de invuller om de verlichting beter of vaker schoon te maken. Individuele opmerkingen gaan om de gemaakte keuze van de huidige (of vervangen) verlichting. Soms geeft men aan om reflecterende belijning aan te brengen daar waar de verlichting onvoldoende is. Dit betreft o.a. bepaalde fietspaden. Qua schoonmaken noemt men regelmatig dat banken, verkeersborden, straatnaamborden en de bewegwijzering vies zijn en moeten worden schoongemaakt.

## Fietspaden en klinkerpaden/- wegen:

De fietspaden zijn niet altijd voldoende verlicht. De aansluitingen tussen verschillende ondergronden zijn soms gevaarlijk. Het fietspad is ongelijk, bevat kuilen en er zitten scheuren in het wegdek. Dit alles geeft extra gladheid. Klinkerpaden en -wegen hebben vaak een ongelijke bestrating. Door de kuilen ontstaat wateroverlast. Door het onkruid en groene aanslag ontstaat gladheid. Ook door de verzakking is het hobbelig en ongelijk.

## Snelheidbeperkende maatregelen:

In bepaalde delen van SWF wordt er, volgens de respondenten, te hard gereden. Men vraagt om drempels of plantenbakken die de snelheid kunnen beperken. Ook noemt men de overlast van (zwaar) vrachtverkeer. Voor sommige invullers heeft dit als effect dat het huis staat te schudden en dat er scheuren in de woning ontstaan.

## Quotes:

Een aantal uitspraken van respondenten: *"Bomen: Wij kappen niet, tenzij....."* *"Aandacht voor de kleinere dorpen en niet altijd steden eerst."* *"Activeer bewoners bij het onderhoud (zwerfvuil, onkruid verwijderen etc.). Tuin wedstrijd. Straatbeeld wedstrijd, met kleine beloning".* *Via scholen: "Grijper van de week". "Minder onderhoud maakt het slechter", "Asfalt wegen zijn prima", "Als dorp doen we veel zelf", "Ben blij met het onderhoud dat wordt verricht door de gemeente".*

## Actie of communicatie:

Door de diverse reacties heen is te lezen dat men soms de keuzes die door de gemeente zijn gemaakt niet begrijpt of niet kent. "Waarom wordt er zo gemaaid?". "Waarom blijft het gras/de bagger liggen?". "Waarom doen ze niets aan de scheve tegels?". Betere communicatie op de diverse onderdelen zou hierin verbetering kunnen brengen. Wij adviseren hierbij de resultaten van het onderzoek te gebruiken.

# INDELING



## 01 ACHTERGROND RESPONDENTEN

---

## 02 ONDERWERPEN

- WEGEN
  - RIOLERING/VERLICHTING
  - OPENBAAR GROEN
  - GEMEENTELIJKE GEBOUWEN
  - BRUGGEN EN STEIGERS
  - OEVERS, KADEN, WATERBODEMS
  - DIENSTVERLENING:  
SCHOON OP STRAAT
- 

## 03 INWONERS VERSUS BESTUURDERS PLAATSELIJK BELANG

---

## 04 MEER -/MINDER ONDERHOUD

---

## 05 BIJLAGEN

---

# 01. ACHTERGROND RESPONDENTEN

In totaal zijn er N=2021 bruikbare reacties ontvangen. N=1922 bewoners en N= 99 bestuurders van het plaatselijk belang. De individueel genoemde woonplaatsen zijn, in overleg met de opdrachtgever, gerubriceerd naar vijf gebieden te weten: buitengebied (N=37), dorp groot (N= 579), dorp klein (N= 659), stad groot (N=647) en stad klein (N=99).

Woonplaats:

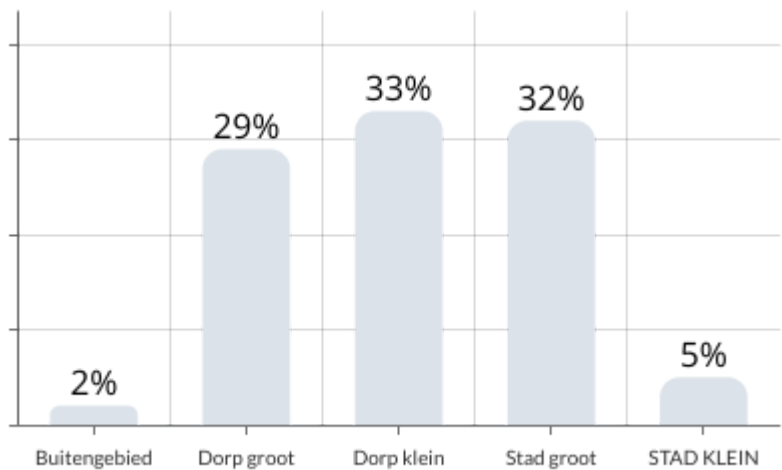
Het hoogste aandeel respondenten komt uit:

Sneek N=442

Heeg N=123

Koudum N=125

Bolsward N=120



Bestuurder plaatselijk belang:

Bestuurders plaatselijk belang vertegenwoordigen:

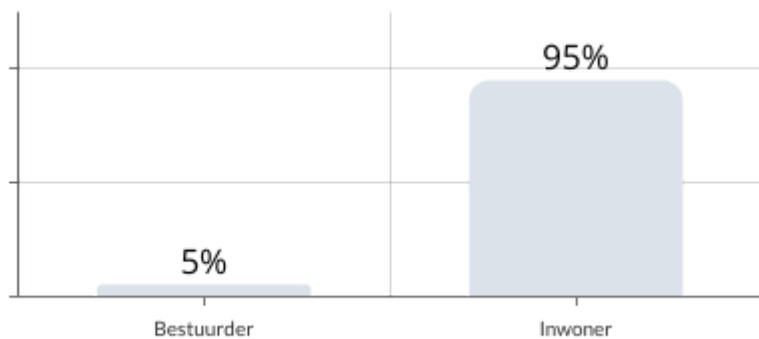
Buitengebied N=9

Dorp-groot N=15

Dorp-klein N=54

Stad-groot N=15

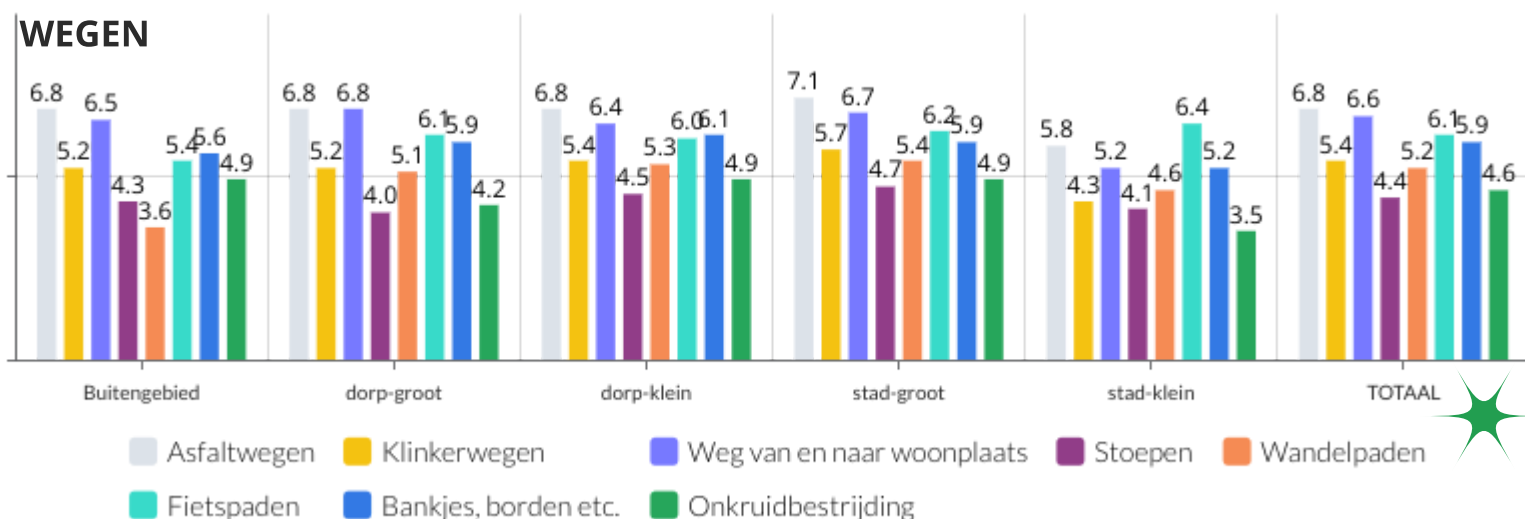
Stad-klein N=6





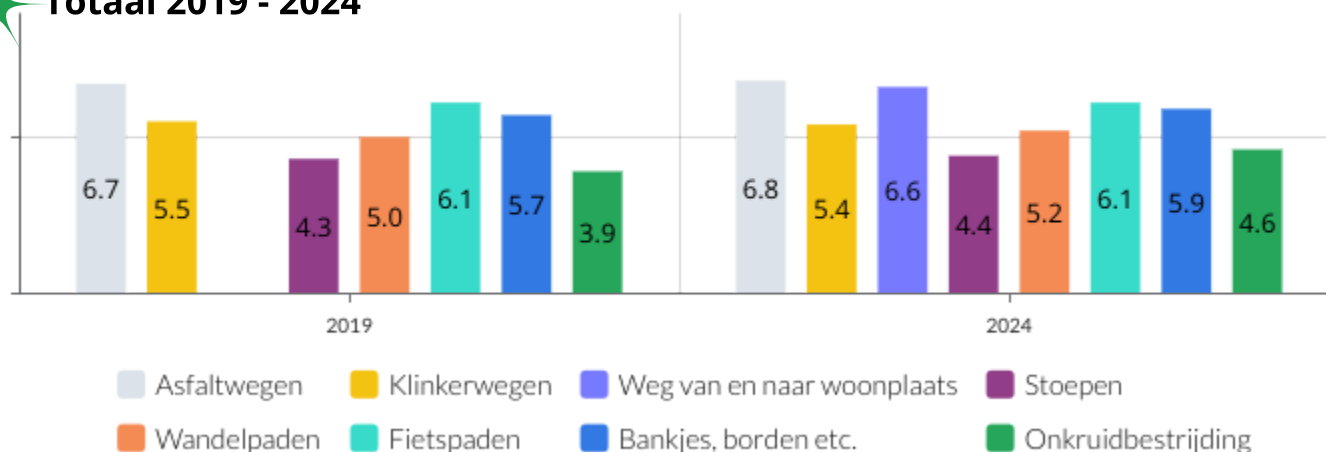
## 02. ONDERWERPEN

Per onderwerp kon men een rapportcijfer geven (1 = zeer slecht en 10 = zeer goed) waarmee de huidige staat van het onderhoud van de wegen werd weergegeven. De gemiddelde cijfers zijn hieronder per aspect weergegeven. De gegeven toelichtingen zijn in een bloemlezing opgenomen.



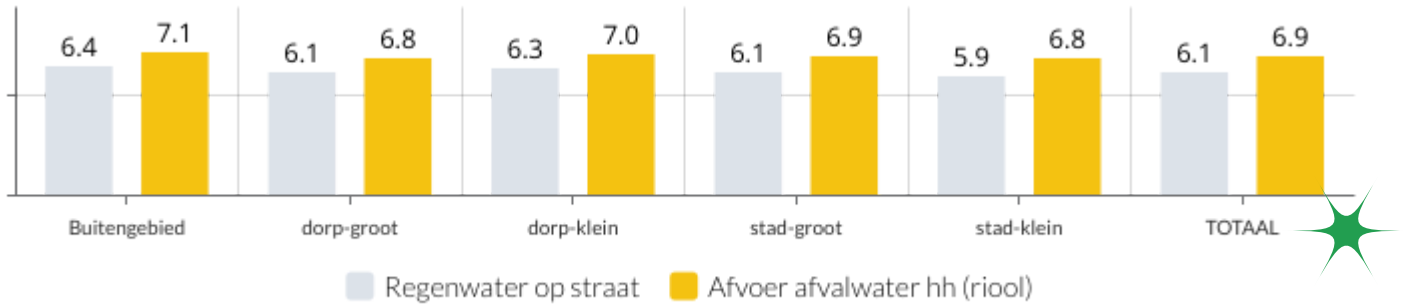
Op totaal niveau een vergelijk tussen 2019 en 2024 geeft aan dat er slechts marginale verschillen zijn. Alleen de onkruidbestrijding wordt t.o.v. de meting in 2019 gemiddeld iets beter beoordeeld. De hoogste notering in de lijst van onderwerpen waar meer onderhoud nodig is krijgt het onderhoud van stoeppen, 43% noemt dit (839 x). Men geeft aan dat het leggen van kabels daar naar hun mening de oorzaak van is.

### Totaal 2019 - 2024

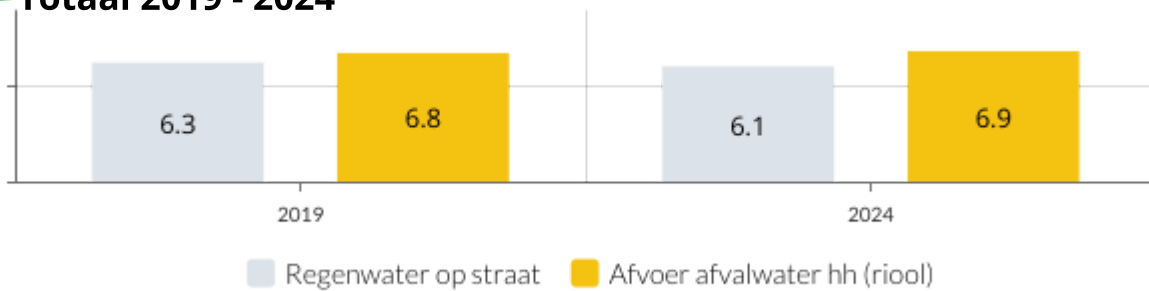


Een kwart van de respondenten noemt de onkruidbestrijding in de lijst met onderwerpen die meer onderhoud verdienen. Hiermee staat de onkruidbestrijding (25% 482 x) op de tweede plaats. In 2019 werd dit aspect gemiddeld het laagst beoordeeld.

## RIOLERING

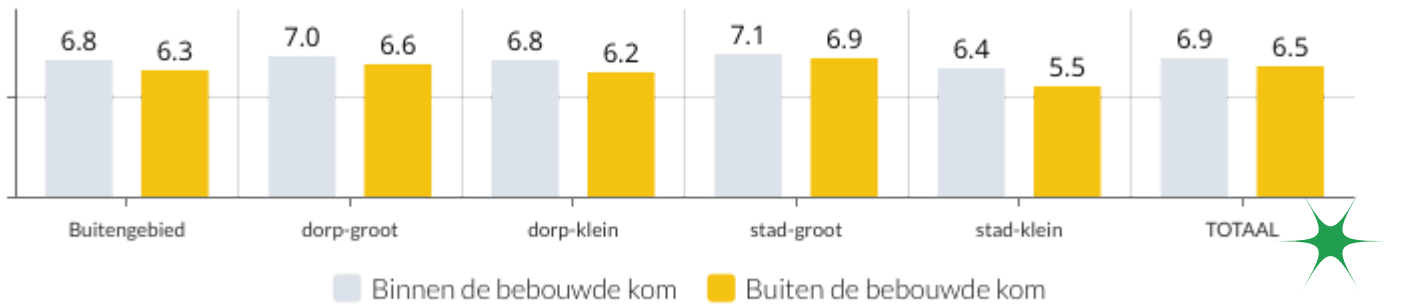


### Totaal 2019 - 2024

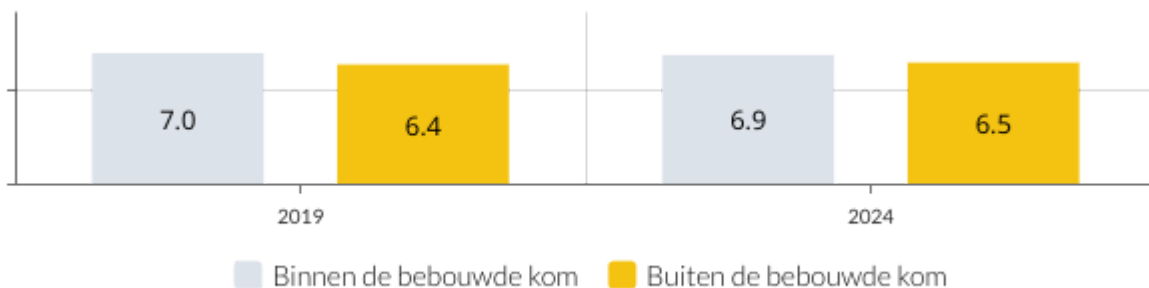


Op totaal niveau een vergelijk tussen 2019 en 2024 geeft aan dat men iets minder te spreken is over het functioneren van de riolering. Het water dat op straat en stoepen blijft staan wordt 191 x (10%) genoemd in de top 5 opmerkingen over items waar meer onderhoud nodig is.

## VERLICHTING

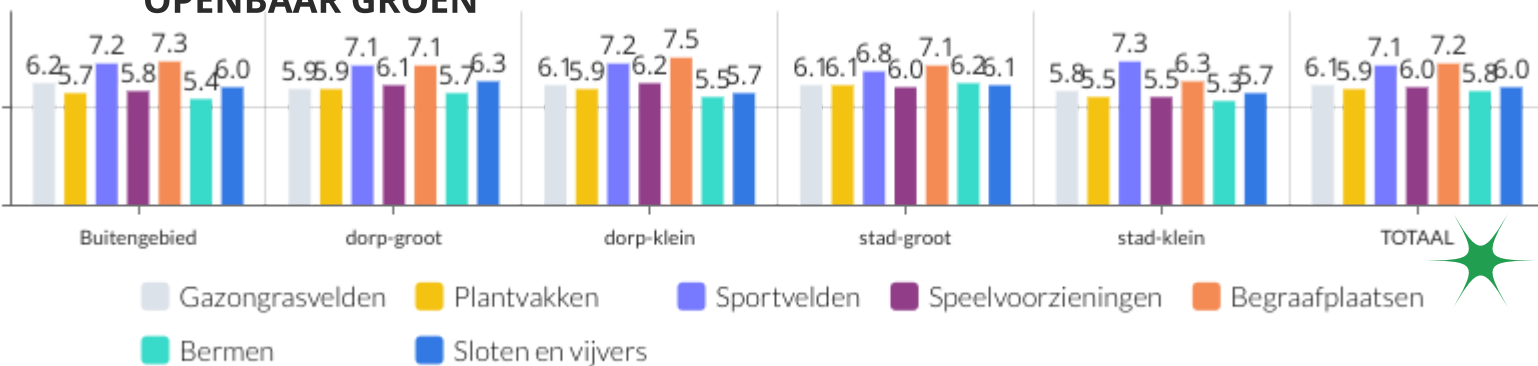


### Totaal 2019 - 2024

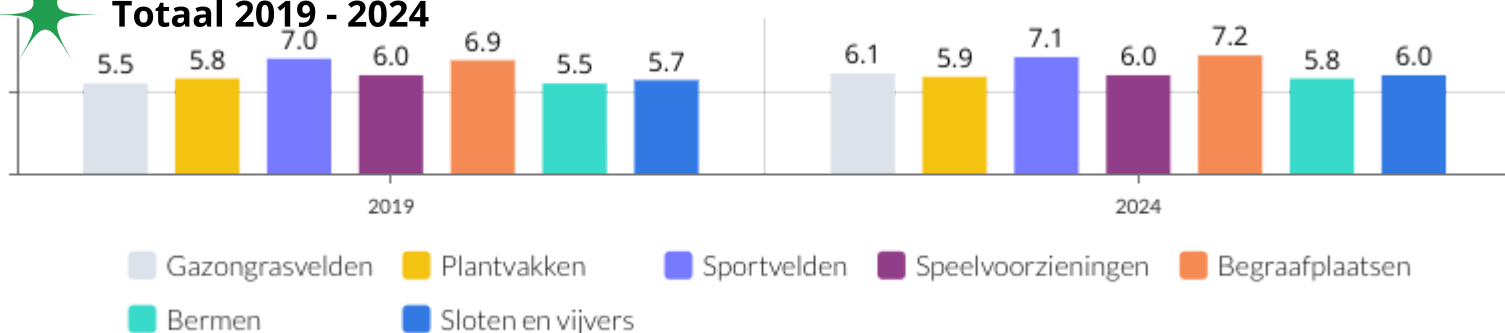


Het totaal oordeel (2019 en 2024) geeft een vergelijkbaar beeld. Het verschil in de beoordelingen is marginaal. In de opmerkingen geeft men aan dat schoonmaken van de verlichting al een verbetering zou zijn.

## OPENBAAR GROEN

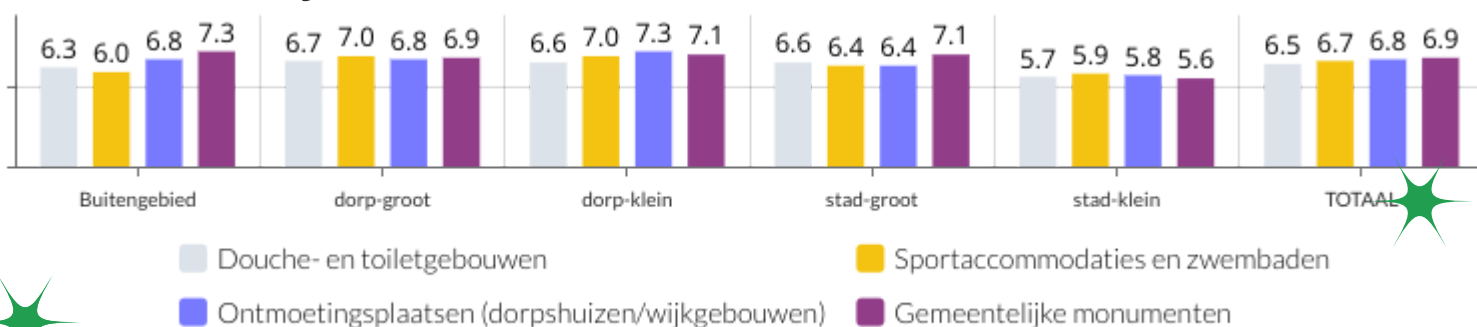


### Totaal 2019 - 2024

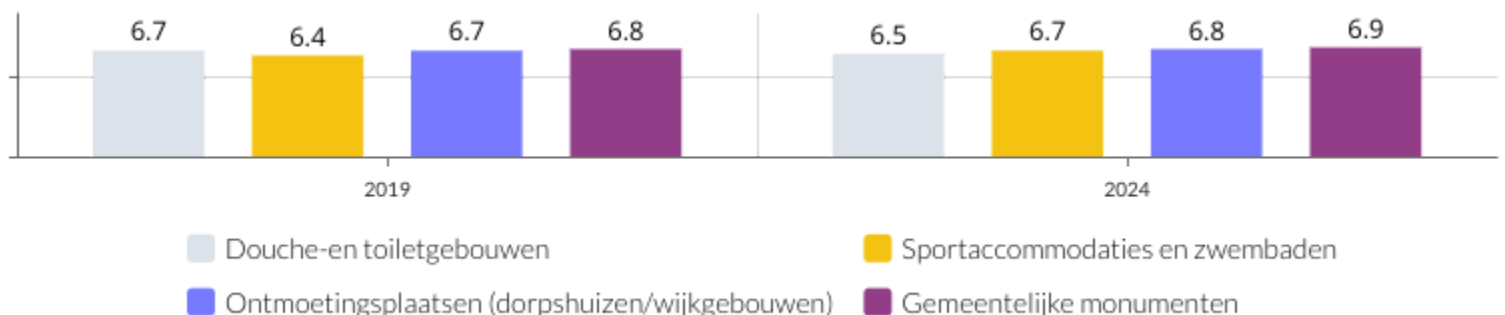


Op totaal niveau, in vergelijking tussen de twee peilingen is het onderhoud van de grasvelden (gazons) beter beoordeeld. Het onderhoud van de begraafplaatsen wordt het hoogste beoordeeld in de kleinere dorpen, in de kleinere steden significant lager. De overige items zijn vergelijkbaar.

## GEMEENTELIJKE GEBOUWEN

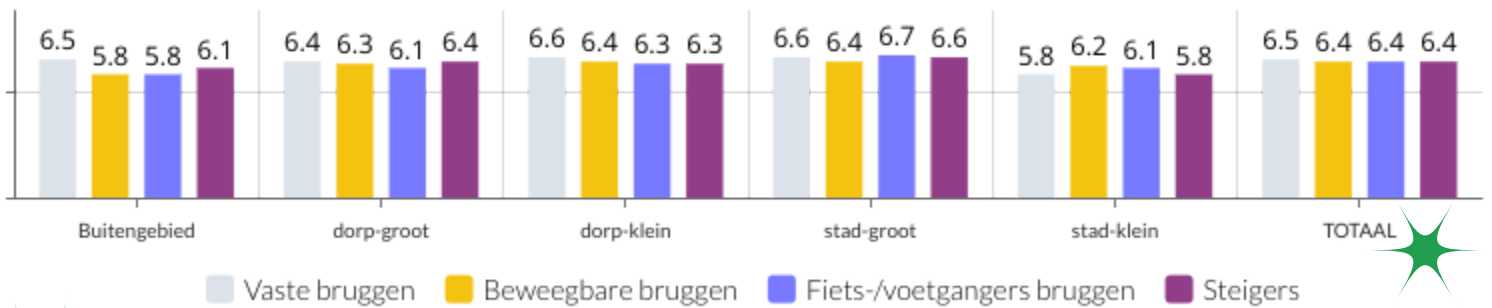


### Totaal 2019 - 2024

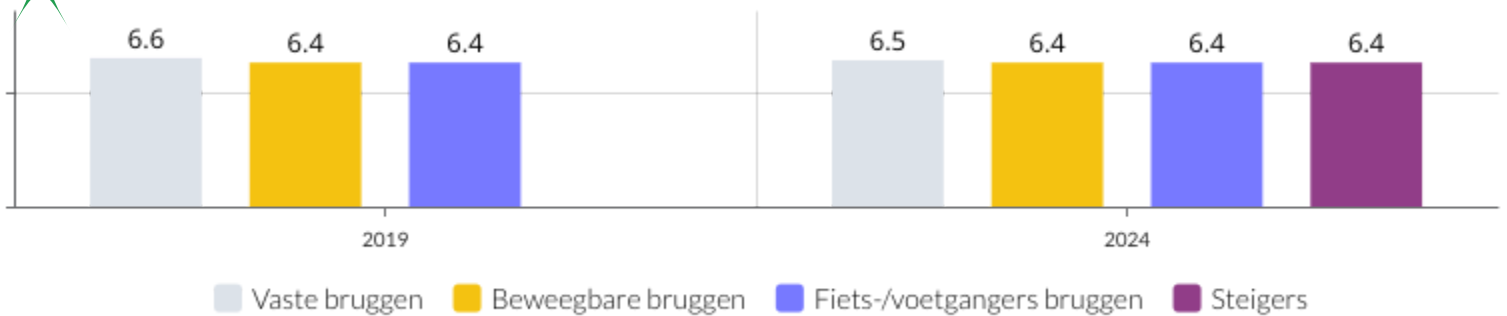


De douche- en toiletgebouwen, de sportaccommodaties en het zwembad worden het laagst beoordeeld in de kleine steden. Het onderhoud aan de dorpshuizen en wijkgebouwen het hoogst (en significant beter dan in de andere gebieden) in de kleine dorpen.

## BRUGGEN EN STEIGERS

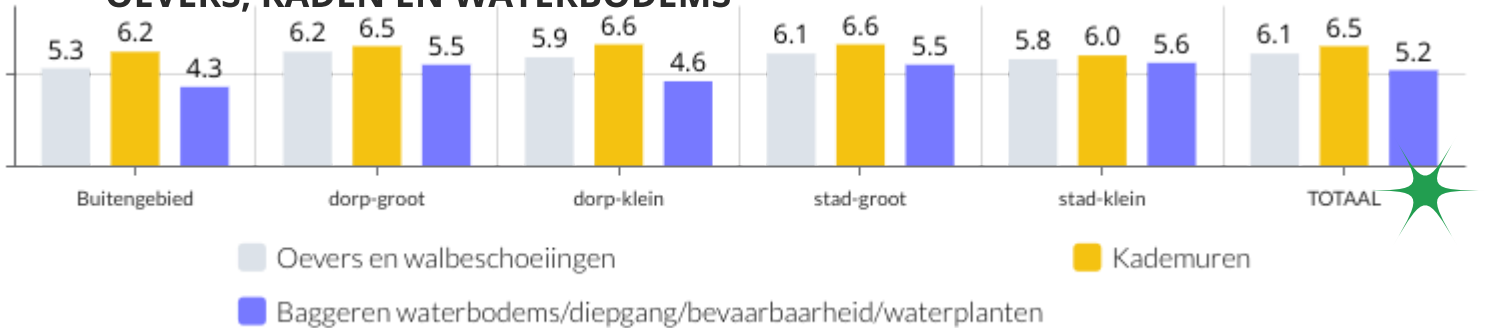


### Totaal 2019 - 2024

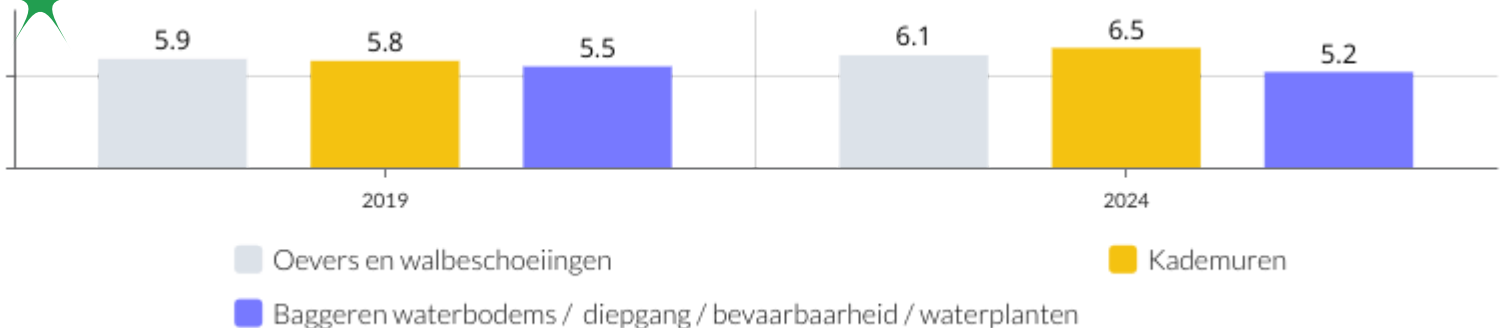


Het onderhoud van de vaste bruggen wordt in de kleine steden het laagst beoordeeld. Dit verschil is significant t.o.v. de grote en kleine dorpen en de grote steden. De fiets- en voetgangers bruggen scoren qua onderhoud het hoogst in de grote steden.

## OEVERS, KADEN EN WATERBODEMS

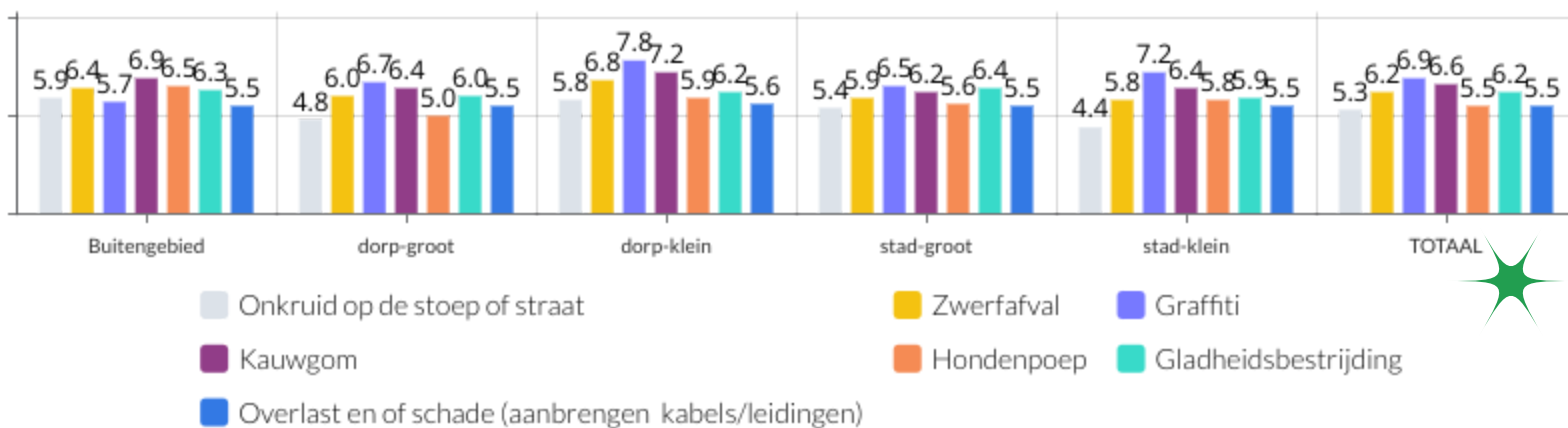


### Totaal 2019 - 2024



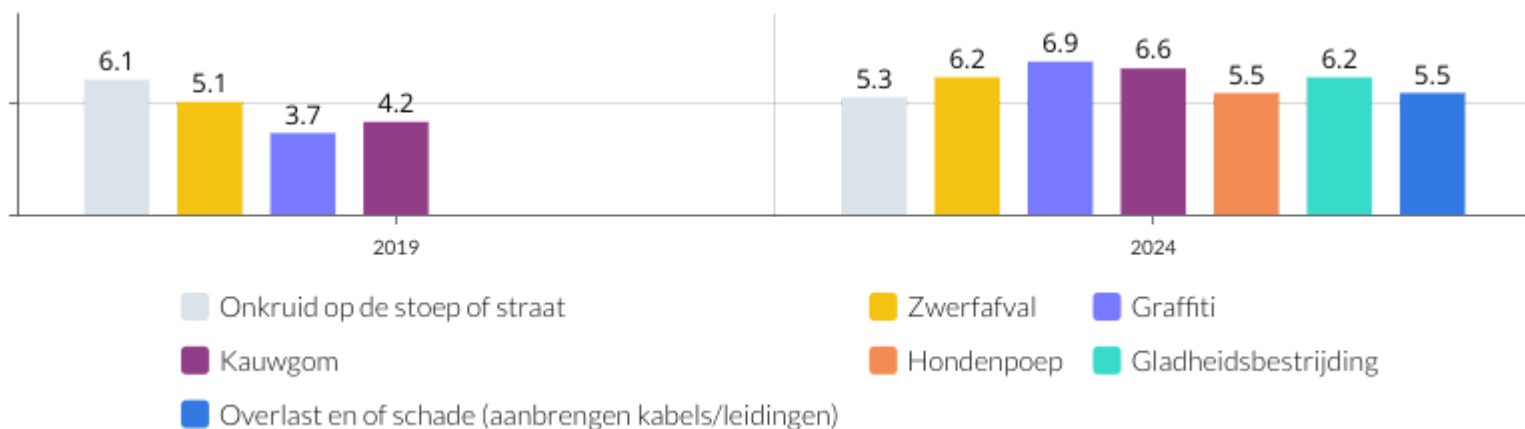
T.o.v. 2019 scoort het baggeren (diepgang/bevaarbaarheid) lager. Dit is ook in de top 5 onderhoud genoemd. Specifiek noemt met Spoordok (45x) en in het algemeen (205x (11%)).

## DIENSTVERLENING: SCHOON OP STRAAT (10=GEEN OVERLAST - 1=VEEL OVERLAST)



Het onkruid op straat scoort het laagst in kleine steden en grote dorpen. De overlast of schade door het aanbrengen van kabels scoren (net als de hondenpoep) met gemiddeld 5,5 krap voldoende.

### Totaal 2019 - 2024



T.o.v. 2019 scoort het onkruid op de stoepen in deze peiling lager, terwijl alle andere aspecten (die ook in de vorige meting voorkwamen) zijn verbeterd. In deze peiling wordt de overlast en schade aan de stoepen en wegen door het plaatsen van kabels en leidingen met gemiddeld 5.5 laag beoordeeld. In de top 5 van onderdelen die onderhoud nodig hebben scoort dit aspect hoog. Daar noemt men de scheve stoepen (stoeptegels) 839 x (43%). Ook de overlast van hondenpoep verdient aandacht. Volgens de respondenten kan het plaatsen van extra afvalbakken voor hondenpoep een oplossing bieden.

## 03. OORDELEN INWONERS T.O.V. BESTUURDERS PLAATSELIJK BELANG

In deze rapportage zijn de reacties van N= 1922 inwoners en N= 99 bestuurders van plaatselijk belang opgenomen. Uit onderstaande tabellen blijkt dat er weinig tot geen verschillen in de oordelen zijn. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de bestuurders van plaatselijk belang de mening van de inwoners goed kennen en vertegenwoordigen.

Gemiddelde score onderhoud wegen:	Bestuurder	Inwoner	TOTAAL
Asfaltwegen binnen je woongebied	6,9	6,8	6,8
Klinkerwegen binnen je woongebied	5,5	5,4	5,4
De weg van en naar je woonplaats	5,9	6,6*	6,6
Stoepen	4,3	4,4	4,4
Wandelpaden	4,8	5,2	5,2
Bankjes borden etc.	5,9	5,9	5,9
Onkruidbestrijding op wegen en stoepen	4,7	4,6	4,6

\* Op het onderhoud van de wegen van en naar de woonplaats wordt door de inwoners significant hoger geoordeeld dan door de bestuurders.

Gemiddelde score functioneren riolering:	Bestuurder	Inwoner	TOTAAL
Afvoer regenwater op straat	6,4	6,1	6,1
Afvoer afvalwater huishoudens riool	7,1	6,9	6,9

Gemiddelde score openbare verlichting:	Bestuurder	Inwoner	TOTAAL
Binnen de bebouwde kom	6,9	6,9	6,9
Buiten de bebouwde kom	6,3	6,5	6,5

Gemiddelde score onderhoud openbaar groen:	Bestuurder	Inwoner	TOTAAL
Gazon/grasvelden	6,4	6,0	6,1
Plantvakken	6,1	5,9	5,9
Sportvelden	7,0	7,1	7,1
Speelvoorzieningen	5,8	6,1	6,0
Begraafplaatsen	7,2	7,2	7,2
Bermen	5,4	5,8	5,8
Sloten en vijvers	6,0	6,0	6,0

Gemiddelde score gemeentelijke gebouwen:	Bestuurder	Inwoner	TOTAAL
Douche- en toiletgebouwen	6,5	6,5	6,5
Sportaccommodaties en zwembaden	6,9	6,7	6,7
Ontmoetingsplaatsen dorpshuizen wijkgebouwen	7,2	6,8	6,8
Gemeentelijke monumenten	6,8	6,9	6,9

Gemiddelde score onderhoud bruggen en steigers:	Bestuurder	Inwoner	TOTAAL
Vaste bruggen	6,8	6,5	6,5
Beweegbare bruggen	6,1	6,4	6,4
Fiets bruggen/voetgangers bruggen	6,6	6,4	6,4
Steigers	6,1	6,4	6,4

Gemiddelde score onderhoud oevers, kaden en waterbodems:	Bestuurder	Inwoner	TOTAAL
Oevers en walbeschoeiingen	5,9	6,1	6,1
Kademuren	6,9	6,5	6,5
Baggeren waterbodems, diepgang en bevaarbaarheid, waterplanten	4,6*	5,2	5,2

\* Bestuurders geven gemiddeld een significant lager oordeel dan de inwoners.

Gemiddelde score schoon op straat:	Bestuurder	Inwoner	TOTAAL
Onkruid op de stoep of straat	5,6	5,3	5,3
Zwerfafval	6,5	6,2	6,2
Graffiti	7,3	6,9	6,9
Kauwgom	7,2	6,5*	6,6
Hondenpoep	6,0	5,5*	5,5
Gladheidsbestrijding	6,4	6,2	6,2
Overlast en/of schade van het aanbrengen van kabels en leidingen	5,8	5,5	5,5

\* Door de inwoners wordt significant lager geoordeeld over onderhoud op kauwgom en hondenpoep dan door de bestuurders.



## 04. MEER OF MINDER ONDERHOUD NODIG?

Aan het einde van de vragenlijst kon men aangeven op welk onderdeel er, volgens de invuller, meer onderhoud nodig is. Hierop zijn in totaal 4431 suggesties gegeven. De top 5 antwoorden zijn hieronder weergegeven. N=1876 gaven een reactie op de vraag waar minder onderhoud nodig is.

### Meer onderhoud nodig (N=4431): (Top 5 antwoorden)

• onderhoud stoepen/voetpad (hobbelig/kuilen/verzakt/scheef/schuin)	N=839, 43%
• onkruidbestrijding (tussen tegels/overwoekeren stoepen etc.)	N=482, 25%
• algemeen onderhoud wegen (bestrating/aansluitingen wegdek)	N=284, 15%
• baggeren/waterwegen vrijmaken/bevaarbaar houden	N=205, 11%
• overig groen onderhoud	N=194, 10%
• (regen-) waterafvoer/riolering/drainage	N=191, 10%
• straatverlichting verbeteren/schoonmaken	N=191, 10%
• onderhoud klinkerpad/-straat (hobbelig/kuilen/verzakt)	N=191, 10%
• maaibeleid grasvelden (vaker en ruimen/netter)	N=189, 10%

### Minder onderhoud nodig: (N=1876): (Top 5 antwoorden)

• alles verdient onderhoud/is al minimaal/niets verminderen	N=808, 44%
• geen antwoord/niets genoemd/geen opmerking/goed zoals het is	N=512, 28%
• geen idee/geen mening/weet niet	N=165, 9%
• maaibeleid grasvelden (minder vaak/laat de natuur zijn gang gaan)	N= 98, 5%
• onderhoud bermen (minder vaak maaien/hogte begroeiing)	N= 54, 3%

Resultaten zijn meervoudig en tellen op boven 100%.

De overige antwoorden zijn zeer divers en in de bloemlezing opgenomen.

## 05. BIJLAGE: MEER ONDERHOUD NODIG

	Aantal	Percentage
onderhoud stoepen/voetpad (hobbelig/kuilen/verzakt/scheef/schuin)	839	43%
onkruid bestrijding (tussen tegens/overwoekeren stoepen etc.)	482	25%
algemeen onderhoud wegen (bestrating/aansluitingen wegdek)	284	15%
baggeren/waterwegen vrijmaken/bevaarbaar houden	205	11%
overig groen onderhoud	194	10%
(regen-) waterafvoer/riolering/drainage	191	10%
straatverlichting verbeteren/schoonmaken	191	10%
onderhoud klinkerpad/-straat (hobbelig/kuilen/verzakt)	190	10%
maaibeleid grasvelden (vaker en ruimen/netter)	189	10%
onderhoud bermen (vaker maaien/hoogte begroeiing)	174	9%
onderhoud fietspaden (scheuren)	158	8%
speeltuinen/speelvoorziening	134	7%
onderhoud bruggen (schoonmaken/verven/bediening)	121	6%
hondenpoep (extra afvalbakken)	109	6%
parkeerproblemen (parkeren op de stoep/te weinig plaatsen/handhaving)	106	5%
onderhoud bomen (kapbeleid/snoeien planten)	100	5%
biodiversiteit/meer (variatie) groen	90	5%
rijnsnelheid verlagen (1-richtingsverkeer/drempels)	84	4%
gladheidbestrijding (bladafval/groene aanslag/vorst)	82	4%
struiken/begroeiing woningen op de stoep	69	4%
geen antwoord/niets genoemd/geen opmerking/goed zoals het is	65	3%
overig infrastructuur	57	3%
overig veiligheid	57	3%
veiligheid verbeteren (fietsers/kinderen)	53	3%
zwerfafval (meer prullenbakken/containers)	53	3%
Spoordok	45	2%
straatmeubilair schoonmaken (bankjes/verkeersborden/straatnaamborden/verkeerslichten etc.)	43	2%
overig onderhoud open bare ruimte	40	2%
tevreden complimenten/positieve opmerking	26	1%

## BIJLAGE: MINDER ONDERHOUD NODIG

	Aantal	Percentage
alles verdient onderhoud/is al minimaal/niets verminderen	808	44%
geen antwoord/niets genoemd/geen opmerking/goed zoals het is	512	28%
geen idee/geen mening/weet niet	165	9%
maaibeleid grasvelden (minder vaak/laat de natuur meer zijn gang gaan)	98	5%
onderhoud bermen (minder vaak maaien/hogte begroeiing)	54	3%
straatverlichting verbeteren/schoonmaken	34	2%
asfaltwegen	29	2%
biodiversiteit/meer (variatie) groen	28	2%
onderhoud bomen (kapbeleid/snoeien/planten)	26	1%
onkruid bestrijding (tussen tegens/overwoekeren stoepen etc.)	25	1%
speeltuinen/speelvoorziening	20	1%
veegwagens	17	1%
algemeen onderhoud wegen (bestrating/aansluitingen wegdek)	14	1%
gladheidsbestrijding (bladafval/groene aanslag/vorst)	7	0%
baggeren/waterwegen vrijmaken/bevaarbaar houden	6	0%
onderhoud fietspaden (scheuren)	5	0%
bladblazers	5	0%
zwerfafval (meer prullenbakken/containers)	4	0%
tevreden/complimenten/positieve opmerking	4	0%
onderhoud stoepen/voetpad (hobbelig/kuilen/verzakt/scheef/schuin)	3	0%
overig onderhoud openbare ruimte	3	0%
onderhoud bruggen (schoonmaken/verven/bediening)	2	0%
hondenpoep (extra afvalbakken)	2	0%
overig groen onderhoud	2	0%
(regen-) waterafvoer/riolering/drainage	1	0%
straatmeubilair schoonmaken (bankjes/verkeersborden/straatnaamborden/verkeerslichten etc.)	1	0%
Spoordok	1	0%

---

## BIJLAGE: GEBIEDSINDELING

Woonplaats: Buitengebied
Abbegeasterketting
Greonterp
Hartwerd
Hichtum
Hidaard
Hinnaard
Idsegahuizum
Indijk
It heidenskip
Kornwerderzand
Koufurderrige
Loenga
Nijhuizum
Piaam
Pikesyl
Waaksens
Westhem
Wolsum
Ypecolsga

---

## BIJLAGE: GEBIEDSINDELING

Woonplaats: Dorp groot
Arum
Heeg
Koudum
Makkum
Oppenhuizen
Scharnegoutum
Witmarsum
Wommels
Woudsend
Woonplaats: Stad groot
Bolsward
Ijlst
Sneek
Workum
Woonplaats: Stad klein
Hindeloopen
Stavoren

---

## BIJLAGE: GEBIEDSINDELING

Woonplaats: Dorp klein	
Abbega	Molkwerum
Allingawier	Nijesyl
Blauwhuis	Nijland
Boazum	Offingawier
Britswert	Oosthem
Burgwerd	Osingahuizen
Cornwerd	Oudega
Dearsum	Parrega
Easterein	Pingjum
Easterwierrum	Poppenwier
Exmorra	Raerd
Ferwoude	Reahus
Folsgare	Schettens
Gaast	Schraard
Gaastmeer	Sibrandabuorren
Gauw	Tersoal
Goenga	Tirns
Hemelum	Tjerkwerd
Hommerts	Uitwellingerga
Itens	Warns
Jutrijp	Wiuwert
Kimswerd	Wons
Kubaard	Ysbrechtum
Lollum	Zurich

---

# BIJLAGE: VRAGENLIJST

## Enquête onderhoud openbare ruimte 2024

Als inwoner van de gemeente Súdwest-Fryslân maak je dagelijks gebruik van de openbare ruimte. Daarom vinden wij het belangrijk om te weten hoe jij de staat van onderhoud ervaart en wat je daarin belangrijk vindt.

De uitkomst van deze enquête gebruiken wij bij het opstellen van de beleidsnota openbare ruimte die we in 2025 aan de gemeenteraad voorleggen.

Hoe vul je de enquête in?

De enquête bestaat uit twee onderdelen:

1. Hoe beoordeel je de huidige staat van onderhoud in jouw woonomgeving?

De huidige staat van onderhoud kun je beoordelen met een cijfer van 1 tot 10 (1 = erg slecht en 10 = heel goed). Is het onderdeel niet van toepassing in jouw woonomgeving? Zet dan een vinkje bij n.v.t.

2. Jouw top 5

Geef hier zelf je top 5 aan van zaken die meer onderhoud nodig hebben, of juist minder.

Bij het beantwoorden van de vragen kun je uitgaan van je eigen woonplaats. Vul deze in bij vraag 1.

Alvast bedankt voor je medewerking!

### 1. Wat is je woonplaats?

Indien je in Sneek of Bolsward woont, in welke wijk?

2. Ben je bestuurder van plaatselijk belang? ja/nee

### 3. Wat vind je van de huidige staat van onderhoud van de wegen?

Asfaltwegen binnen je woongebied

Klinkerwegen binnen je woongebied

De weg van en naar je woonplaats

Stoepen

Wandelpaden

Fietspaden

Bankjes, borden, etc.

Onkruidbestrijding op wegen en stoepen

Toelichting: ...

### 4. Wat vind je van de huidige staat van functioneren van de riolering?

Afvoer regenwater op straat

Afvoer afvalwater huishoudens (riool)

Toelichting: ...

---

**5. Wat vind je van de huidige staat van onderhoud van de openbare verlichting?**

Binnen de bebouwde kom

Buiten de bebouwde kom

Toelichting: ...

**6. Wat vind je van de huidige staat van onderhoud van het openbaar groen?**

Gazon (grasvelden)

Plantvakken

Sportvelden

Speelvoorzieningen

Begraafplaatsen

Bermen

Sloten en vijvers

Toelichting: ...

**7. Wat vind je van de huidige staat van onderhoud van de gemeentelijke gebouwen?**

Douche- en toiletgebouwen

Sportaccommodaties en zwembaden

Ontmoetingsplaatsen (dorpshuizen/wijkgebouwen)

Gemeentelijke monumenten

Toelichting: ...

**8. Wat vind je van de huidige staat van onderhoud van de bruggen en steigers?**

Vaste bruggen

Beweegbare bruggen

Fiets-/voetgangersbruggen

Steigers

Toelichting: ...

**9. Wat vind je van de huidige staat van onderhoud van de oevers, kaden en waterbodems?**

Oevers en walbeschoeiingen

Kademuren

Baggeren waterbodems (diepgang, bevaarbaarheid, waterplanten)

Toelichting: ...

**10. Hoe schoon vind je het op straat? (10 = geen overlast, 1 = veel overlast)**

Onkruid op de stoep of straat

Zwerfafval

Graffiti

Kauwgom

Hondenpoep

Gladheidsbestrijding

Overlast en/of schade van het aanbrengen van kabels en leidingen?

Toelichting: ...

**11. Op welk onderdeel is meer onderhoud nodig? Noem maximaal 5 en licht je keuze toe.**

**12. Op welk onderdeel is minder onderhoud nodig? Noem maximaal 5 en licht je keuze toe.**



---

2024

# RAPPORTAGE OPGESTELD DOOR

Roely van Grinsven-de Vroedt  
Almere Marktonderzoek Advies  
Edvard Munchweg 18  
1328 MA Almere  
036- 5372814  
[www.almeremarktonderzoek.nl](http://www.almeremarktonderzoek.nl)  
[info@almeremarktonderzoek.nl](mailto:info@almeremarktonderzoek.nl)



Almere Marktonderzoek Advies

AMA werkt volgens:

- NEN-ISO: 20252-2019
- MOA richtlijnen
- ESOMAR-ICC richtlijnen
- Leveringsvoorwaarden AMA