

Verlag inloopbijeenkomst breed publiek De Nieuwe Singel

Gebied: Sneek en omgeving (alle belangstellenden)

Datum: dinsdag 25 november

Tijdens de inloopavond konden bewoners en ondernemers in gesprek gaan en hun mening geven over de ontwerpen van de Nieuwe Singel. In totaal zijn 15 formulieren ingevuld.

Ontwerp 1 - Parkzone

Wat spreekt aan?

- Het groene karakter van het ontwerp spreekt het meest aan.
- Groene stroken, parkachtige uitstraling en mooie zichtlijnen zorgen voor een aantrekkelijke openbare ruimte.
- De Singel krijgt weer het gevoel van een park.
- Voldoende parkeerruimte blijft aanwezig.
- Het ontwerp biedt ruimte aan verschillende gebruikers (wandelaars, fietsers en auto's) en voelt overzichtelijk en logisch.
- Zicht op het water en de verbinding met Gedempte Pol/markt worden positief genoemd.

Wat kan beter?

- Winkels, woningen en vrachtverkeer moeten ook na 17.00 uur bereikbaar blijven.
- Geen volledige afsluiting; een knip op de juiste plek is belangrijk.
- Verdeelde meningen: sommigen vinden het aantal parkeerplaatsen te groot, anderen willen juist meer om het centrum goed bereikbaar te houden.
- Zorgen over sluipverkeer in omliggende straten.
- Wens voor gescheiden rijstroken en veilige fietspaden.
- Landbouwverkeer en auto's mogen fietsers niet hinderen.

Algemene opmerkingen

- Behoud van de parkfunctie is belangrijk.
- Balans gezocht tussen groen, bereikbaarheid en parkeren.

Ontwerp 2 - Nieuw water

Wat spreekt aan?

- Water wordt gezien als passende toevoeging bij Sneek als waterstad.
- Nieuwe waterlopen en groene oevers geven een aantrekkelijke en herkenbare uitstraling.
- De knip in het autoverkeer zorgt voor meer rust en een autoluw karakter.
- De combinatie van water, groen en recreatieve functies (zoals bankjes of een klein strandje) spreekt aan.
- Het ontwerp wordt als inspirerend en sfeervol ervaren.

Wat kan beter?

- Sommigen vinden dat er te veel parkeerplaatsen zijn voorzien en zien liever meer groen en water.
- Zorgen over tweerichtingsverkeer op een smalle straat.
- Gevaar voor onveilige situaties en beperkte doorstroming.
- Behoefte aan een goed alternatief voor autoverkeer.
- Waterbeleving ook versterken bij bestaande waterpunten.
- Wens voor zitplekken, kunst en kleine ontmoetingsplekken.
- Een deel van de respondenten vindt het ontwerp onpraktisch of onveilig en ziet weinig voordelen.

Algemene opmerkingen

- Ideeën voor recreatieve invulling, zoals exposities, kunst en verblijfsplekken.
- Combinatie van water en groen wordt als kansrijk gezien.

Ontwerp 3 - Fietsstraat

Wat spreekt aan?

- Het groene en rustige karakter van de straat.
- Bomen en groen aan weerszijden zorgen voor een prettige uitstraling.
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers.
- Het ontwerp oogt helder en flexibel.
- Mogelijkheid om elementen uit andere ontwerpen (zoals water) toe te voegen.
- De fietsstraat past bij een autoluw en veilig straatbeeld.

Wat kan beter?

- Voorkomen dat de straat als 'racebaan' gebruikt wordt.
- Wens voor snelheidsremmende maatregelen zoals versmallingen of drempels.
- De knip niet te dicht bij de kerk.
- Meer zitplekken en fietsparkeerplaatsen gewenst.
- Toevoegen van water of kunst voor meer verblijfskwaliteit.
- Betere bewegwijzering nodig.
- Handhaving om sluijverkeer door woonstraten te voorkomen.
- Winkels moeten goed bereikbaar blijven.

Algemene opmerkingen

- Rust en groen worden gewaardeerd, maar veiligheid vraagt extra aandacht.
- Combinatie met water en andere elementen wordt als interessant gezien.

Voorkeuren en overkoepelende aandachtspunten

Voorkeuren

- **Ontwerp 1 (Parkzone)** krijgt de meeste steun vanwege het groene karakter, de parkfunctie en parkeermogelijkheden.
- **Ontwerp 2 (Nieuw water)** spreekt aan vanwege de waterbeleving, sfeer en autoluwe inrichting.
- **Ontwerp 3 (Fietsstraat)** wordt gewaardeerd om rust en groen, vaak in combinatie met elementen uit andere varianten.
- Een aantal respondenten geeft geen duidelijke voorkeur en ziet in alle ontwerpen verbeterpunten.

Terugkerende thema's

- Goede bereikbaarheid voor bewoners, ondernemers en leveranciers.
- Voldoende laad- en losmogelijkheden.
- Duidelijkheid over afsluitingen en tijden.
- Balans tussen groen, water, parkeren en verkeer.
- Wens voor zitplekken, kunst en een aantrekkelijke verblijfsruimte.
- Aandacht voor verkeersveiligheid en het voorkomen van sluijverkeer.
- Specifieke zorgen en wensen per straat in de omgeving.